



## วิธีปฏิบัติที่เป็นเลิศ

เรื่อง

เทคนิคการเพิ่มประสิทธิภาพด้านตรวจ จุดตรวจ จุดสกัด  
หน่วยเฉพาะกิจนาวิกโยธินจันทบุรี  
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๐

หน่วยเฉพาะกิจนาวิกโยธินจันทบุรี  
กองกำลังป้องกันชายแดนจันทบุรีตราด



## สารบัญ

ความเป็นมา สภาพปัญหา	หน้า
เป้าหมายการดำเนินงาน	๒
ลำดับขั้นตอนการดำเนินงาน	๓
- คำจำกัดความ	๔
- บทที่ ๑ หลักการจัดตั้งจุดตรวจ	๕
- บทที่ ๒ การปฏิบัติการจัดตั้งจุดตรวจ	๑๓
- บทที่ ๓ การตรวจค้นหาบุคคลและยานพาหนะ	๒๓
- บทที่ ๔ เทคนิคและบทเรียนการปฏิบัติจากผู้มีประสบการณ์	๓๖
ประโยชน์ที่ได้รับที่ส่งผลต่อ กก.นย.จันทบุรี	๓๘
ประโยชน์ที่ได้รับที่ส่งผลต่อ กปช.จต.	๓๘
ปัจจัยที่ทำให้ประสบผลสำเร็จ	๓๙
เทคโนโลยีอุปกรณ์ และสิ่งอำนวยความสะดวกที่สำคัญในการปฏิบัติงาน	๔๐
แผนงานในอนาคตและการนำไปใช้ในการขยายผลกับหน่วยงานอื่น	๔๐
ผนวก	๔๑
บรรณานุกรม	๔๒

## ความเป็นมาสภาพปัญหา

การปฏิบัติงานของ ผ.ก.นย.จันทบุรี ในปัจจุบันได้ปฏิบัติงานตามพันธกิจ ๓ ประการ

๑. ฝ้าตรวจและป้องกันชายแดน

๒. การจัดระเบียบพื้นที่ชายแดน

๓. รักษาความสงบเรียบร้อยตามแนวชายแดน

- การสกัดกั้นปราบปรามยาเสพติด

- การสกัดกั้นจับกุมผู้หลบหนีเข้าเมือง

- การสกัดกั้นปราบปรามนารยนต์ รถจักรยานยนต์ ออกนอกประเทศโดยผิดกฎหมาย

- ปราบปรามการค้าอาวุธสงคราม

- การป้องกันปราบปรามการลักลอบตัดไม้ ทำลายป่า บุกรุกป่าสงวน ป่าต้นน้ำ

จากการปฏิบัติงานที่ผ่านมาในส่วนของ การป้องกันชายแดนได้ดำเนินการเป็นไปอย่างเรียบร้อยสร้างความสงบสุขให้แก่ประชาชนตามแนวชายแดน สำหรับในเรื่องการรักษาความสงบเรียบร้อยตามแนวชายแดนมีแนวโน้มรุนแรงเพิ่มมากขึ้น โดยเฉพาะในเรื่องของยาเสพติด ผู้หลบหนีเข้าเมืองผิดกฎหมาย การลักลอบขนสินค้าหนีภาษี และการลักลอบตัดไม้ทำลายป่า ซึ่งในปัจจุบัน ผ.ก.นย.จันทบุรี มีด่านตรวจ จุดตรวจ จำนวนทั้งสิ้น ๑๘ จุด ซึ่งมีความเข้มงวดกวดขันในการปฏิบัติงาน ทำให้ผลการปฏิบัติการจับกุมผู้กระทำผิดได้เป็นจำนวนมาก ดังนั้นจึงทำให้ผู้กระทำผิดกฎหมายเปลี่ยนแปลงการดำเนินการ/วิธีการ มิให้เจ้าหน้าที่ตรวจพบได้โดยง่าย โดยการนำเทคนิค/เทคโนโลยีสมัยใหม่มาใช้รวมถึงมีการนำอาวุธที่มีความรุนแรงมาใช้อย่างต่อเนื่อง ดังนั้น เพื่อให้เจ้าหน้าที่ฝ่ายเราสามารถ ติดตามเทคนิค/เทคโนโลยีสมัยใหม่ของฝ่ายกระทำผิดได้ทันเพื่อรักษาความปลอดภัยให้กับกำลังพล และเพิ่มผลการปฏิบัติ (ผลงาน) มากขึ้น รวมทั้งให้หน่วยต่าง ๆ ได้ปฏิบัติให้เป็นแนวทางเดียวกัน ผ.ก.นย.จันทบุรี จึงได้จัดทำองค์ความรู้ เรื่อง เทคนิคการเพิ่มประสิทธิภาพด่านตรวจ จุดตรวจ จุดสกัด ขึ้น เพื่อให้หน่วยงานต่าง ๆ ที่จะเข้ามาปฏิบัติหน้าที่ในการตั้งจุดตรวจจุดสกัดทุกพื้นที่ใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงานต่อไป

## เป้าหมายของการดำเนินงาน

๑. เพื่อเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงาน (เพิ่มผลการจับกุม)
๒. เพื่อให้หน่วยปฏิบัติ ปฏิบัติเป็นไปในแนวทางเดียวกัน (มาตรฐานเดียวกัน)
๓. เพื่อเป็นองค์ความรู้ แบบมาตรฐานสำหรับหน่วยที่เข้ามาปฏิบัติงานในพื้นที่ อภ.นย.จันทบุรี และพื้นที่อื่น ๆ
๔. เพื่อลดความสูญเสียอันเนื่องมาจากการปฏิบัติหน้าที่ของฝ่ายเรา

## ลำดับขั้นตอนการดำเนินงาน คำจำกัดความ

**ด่านตรวจ** หมายถึง สถานที่ทำการที่เจ้าพนักงานออกปฏิบัติหน้าที่ในการตรวจค้นเพื่อจับกุม ผู้กระทำความผิดในเขตทางเดินรถโดยระบุสถานที่ไว้ชัดเจนเป็นการถาวร การตั้งด่านตรวจจะต้องได้รับอนุมัติจาก กรม. หรือผู้มีอำนาจตามกฎหมายว่าด้วยทางหลวง หรือ กอ.รมน.แล้วแต่กรณี (พ.ร.บ. จราจรทางบก พ.ศ.๒๕๓๕)

**จุดตรวจ** หมายถึง สถานที่ที่เจ้าพนักงานออกปฏิบัติหน้าที่ตรวจค้น เพื่อจับกุมผู้กระทำความผิดในเขตทางเดินรถหรือทางหลวงในกรณีปกติเป็นการชั่วคราว โดยมีกำหนดระยะเวลาเท่าที่มีความจำเป็นอย่างยิ่งในการปฏิบัติหน้าที่ดังกล่าว แต่ต้องไม่เกิน ๒๔ ชั่วโมง และเมื่อเสร็จสิ้นภารกิจแล้วจะต้องยุบเลิกจุดตรวจดังกล่าวทันที

**จุดสกัด** หมายถึง สถานที่ที่เจ้าพนักงานออกปฏิบัติหน้าที่ตรวจค้น เพื่อจับกุมผู้กระทำความผิดในเขตทางเดินรถ หรือทางหลวง ในกรณีที่มีเหตุการณ์ฉุกเฉินหรือจำเป็นเร่งด่วนเกิดขึ้นเป็นการชั่วคราว และจะต้องยุบเลิกเมื่อเสร็จสิ้นภารกิจดังกล่าว



## บทที่ ๑

### หลักการจัดตั้งจุดตรวจ

**การจัดตั้งจุดตรวจ** โครงสร้างทางกายภาพของจุดตรวจและระดับการเตรียมการจะขึ้นอยู่กับว่าต้องการให้มีการสัญจรมากน้อยเพียงใดและในช่วงเวลาใดในเส้นทางนั้นๆ หากไม่ต้องพิจารณาถึงประเภทของจุดตรวจ จุดตรวจทุกแห่งก็จะมีลักษณะและโครงสร้างทั่วไปที่คล้ายกัน จุดตรวจโดยทั่วไปจะประกอบด้วยส่วนต่างๆ ดังนี้

- สิ่งกีดขวาง



- พื้นที่ตรวจค้น



- จุดเฝ้าตรวจเพื่อการระวังป้องกันและจุดเตรียมพร้อมสำหรับการปะทะ



- พื้นที่หยุดรอ



ในการปฏิบัติการจัดตั้งจุดตรวจสิ่งกีดขวางเป็นสิ่งจำเป็นโดย การจัดตั้งจุดตรวจสามารถทำได้โดยการวางสิ่งกีดขวางสองอันให้เป็นแนวขนานกันขวางถนนไว้ (เว้นระยะห่างระหว่างกัน) สิ่งกีดขวางนี้จะต้องมีขนาดใหญ่ และหนาพอที่จะป้องกันไม่ให้ยานพาหนะแล่นฝ่าไปได้ ระยะห่างระหว่างสิ่งกีดขวางจะขึ้นอยู่กับจำนวนของยานพาหนะที่ควบคุมไว้ในบริเวณพื้นที่ตรวจค้น ให้วางไม้กระดกไว้ตรงจุดกึ่งกลางระหว่างสิ่งกีดขวางสองอัน เพื่อควบคุมการเคลื่อนที่จากพื้นที่ตรวจค้นไปยังสิ่งกีดขวางที่กำหนดไว้ให้เป็นทางออก พื้นที่ตรวจค้นประเภทของการตรวจค้นจะเป็นปัจจัยที่กำหนดจำนวนยานพาหนะที่ต้องควบคุมไว้ในพื้นที่ตรวจค้น หากจำเป็น สามารถแยกพื้นที่ตรวจค้นเป็นส่วนต่างๆ ดังนี้

- พื้นที่ตรวจค้นยานพาหนะ



- พื้นที่ตรวจค้นผู้หญิง



- พื้นที่ตรวจค้นบุคคลประเภทอื่นๆ ได้แก่ ผู้ต้องสงสัยและบุคคลอื่นๆ ที่ต้องควบคุมตัวไว้

เพื่อสอบสวน



**การจัดเฉพาะกิจ** เจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงาน ณ จุดตรวจจะจัดกำลังเป็นชุดหรือส่วนต่างๆ ดังต่อไปนี้เพื่อให้กิจเฉพาะต่างๆ บรรลุผลสำเร็จ

- ส่วนบังคับการ (บก.)
- ส่วนระวังป้องกัน
- ชุดตรวจค้น
- กำลังพลอื่นๆ

ในการปฏิบัติการจัดตั้งจุดตรวจจุดเตรียมพร้อมสำหรับการปะทะ ต้องจัดตั้งจุดเตรียมพร้อมสำหรับการปะทะเพื่อวางตำแหน่งยานพาหนะ อาวุธสนับสนุน และวางกำลังพลเพื่อเฝ้าตรวจและคอยระวังป้องกันจุดตรวจ พื้นที่หยุดรอ จัดตั้งพื้นที่หยุดรอโดยเว้นระยะห่างไว้หลายร้อยเมตรก่อนถึงจุดตรวจเพื่อควบคุมการจราจร และเพื่อไม่ให้จุดตรวจเกิดความสับสนและมีความคับคั่งมากเกินไป

**ส่วนบังคับการ (บก.)** ส่วนบังคับการประกอบด้วย ผบ. มว. ,รอง ผบ. มว. หรือ ผบ.หมู่ที่ได้รับเลือกมา พลวิทยุ และเจ้าหน้าที่พยาบาล

**ส่วนระวังป้องกัน** ส่วนระวังป้องกันประกอบด้วย ชุดระวังป้องกันและชุดเผชิญเหตุ

- ชุดระวังป้องกัน ณ จุดตรวจ จะวางตำแหน่งเฝ้าตรวจ และ/หรือวางตำแหน่งระวังป้องกันตามวงรอบ กำลังพลของส่วนระวังป้องกันจะคอยเฝ้าตรวจดูแลการปฏิบัติในพื้นที่ตรวจค้นอย่างต่อเนื่อง และคอยระวังป้องกันให้กับกำลังพลที่กำลังปฏิบัติหน้าที่ ณ จุดตรวจ นอกจากนี้ ยังคอยระวังป้องกันให้แก่ชุดยามคอยเหตุและพื้นที่หยุดรอ

- ชุดเผชิญเหตุ (QUICK REACTION FORCE-QRF) เป็นชุดที่ซ่อนพรางตัว จัดชุดโดยมีจุดมุ่งหมายเพื่อป้องกันไม่ให้นายพาหนะเสี่ยงจุดตรวจ กำลังพลส่วนนี้อาจเป็นส่วนหนึ่งของส่วนระวังป้องกัน และสามารถตอบโต้การจู่โจมที่เกิดขึ้นบริเวณจุดตรวจหรือสามารถรับมือกับสถานการณ์ฉุกเฉิน และต้องเคลื่อนที่ไปยังจุดตรวจได้อย่างรวดเร็วเพื่อเป็นกำลังสนับสนุนในสถานการณ์ที่จำเป็น ชุดเผชิญเหตุไม่ควรมีขนาดเล็กกว่าตอนลาดตระเวนโดยทั่วไป

**ชุดตรวจค้น** ชุดตรวจค้นประกอบด้วยกำลังพลสองถึงสามนาย มีหน้าที่ตรวจค้นยานพาหนะและตัวบุคคล โดยจะแบ่งหน้าที่กันทำงานตามส่วนต่างๆ คือ พลตรวจค้นและพลระวังป้องกันในระหว่างที่ทำการตรวจค้น กำลังพลอย่างน้อยหนึ่งนายของส่วนระวังป้องกัน จะต้องคอยตรวจการณ์หรือจับตาดูบุคคลหรือยานพาหนะที่กำลังถูกตรวจค้นอยู่ตลอดเวลา ชุดประจำช่องทางจะควบคุมทางเข้า-ออก ของจุดตรวจและพื้นที่หยุดรอ คอยควบคุมสายการจราจรผ่านจุดตรวจ รวมทั้งการเคลื่อนที่จากทางเข้าไปยังพื้นที่ตรวจค้น และจากพื้นที่ตรวจค้นไปยังทางออก:

**กำลังพลส่วนอื่นๆ** กำลังพลส่วนอื่นๆ อาจจะประกอบด้วยนายทหารฝ่ายกิจการพลเรือน นายทหารติดต่อ เจ้าหน้าที่ตำรวจหรือเจ้าหน้าที่ในพื้นที่ ล่าม เจ้าหน้าที่ตรวจค้นผู้หญิง ซึ่งเป็นผู้ที่ได้ผ่านการฝึกมาแล้ว เพื่อให้การปฏิบัติงานได้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น

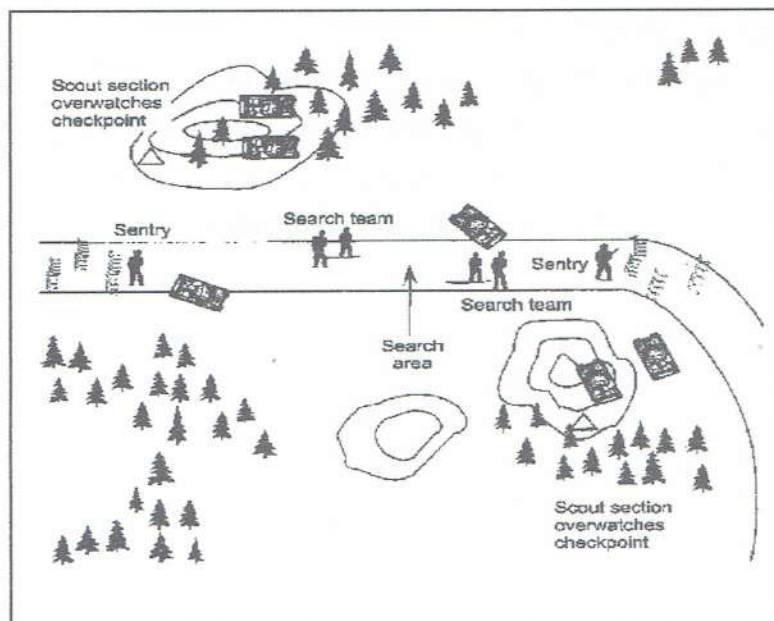
## จุดตรวจแบบเร่งด่วน

จุดตรวจแบบเร่งด่วนนั้นจัดตั้งขึ้นเพื่อไม่ให้ผู้ถูกตรวจค้นรู้ตัว โดยจัดตั้งในพื้นที่ที่ผู้สัญจรผ่านเข้ามามองไม่เห็นจนกว่าจะเข้ามาในระยะใกล้และไม่สามารถถอยกลับหรือหลบหนีไปได้โดยที่เจ้าหน้าที่มองไม่เห็น พื้นที่ที่เหมาะสมในการจัดตั้งจุดตรวจแบบเร่งด่วนได้มีดังต่อไปนี้:

- อุโมงค์และท่อขนาดใหญ่
- สะพาน
- ช่องทางแคบหรือช่องเขา
- บริเวณพื้นที่ถัดจากโค้งหักมุม
- ทางแยกตรงทางหลวง
- ภูมิประเทศสำคัญตรงทางหลวง
- พื้นที่ลาดอีกด้านของเนินเขา(ลาดหลังเนิน)
- พื้นที่อื่นๆ ที่ไม่สามารถมองเห็นได้ในระยะใกล้

จุดตรวจแบบเร่งด่วนมีผังโครงสร้างพื้นฐานคล้ายกับจุดตรวจแบบถาวร อย่างไรก็ตาม เนื่องจากจุดตรวจแบบเร่งด่วนเป็นการจัดตั้งแบบชั่วคราวและเปลี่ยนพื้นที่ไปเรื่อยๆ ดังนั้น หมวดหรือตอนที่จัดตั้งจุดตรวจจะต้องนำวัสดุอุปกรณ์ที่จำเป็นในการจัดตั้งจุดตรวจไปกับหน่วยของตนด้วย หมวดหรือตอนที่ปฏิบัติหน้าที่สามารถใช้อาณัติของหน่วยประกอบกับสวดหนามที่บเพลงจัดวางเป็นเครื่องกีดขวาง โดยจัดวางยานยนต์ปิดกั้นถนนหรือเส้นทางบางส่วน (ดูภาพประกอบ)พื้นที่ที่ตรวจค้นจะอยู่ระหว่างยานยนต์ที่ใช้เป็นเครื่องกีดขวาง ตำแหน่งของจะอยู่ตรงส่วนท้ายทั้งสอง

ผังของจุดตรวจและคุ้มกันด้วยอาวุธอัตโนมัติซึ่งอาจติดตั้งอยู่กับที่หรือไม่ก็ได้ วางกำลังชุดตอบโต้ที่ซ่อนพรางตัวอยู่ใกล้บริเวณจุดตรวจ



### ข้อพิจารณาอื่นๆ ในการตั้งจุดตรวจ

**ป้าย** ต้องจัดทำป้ายที่ย้ายที่ได้เขียนด้วยภาษาท้องถิ่นนั้นและภาษาอังกฤษ ควรมีป้ายที่ระบุให้รถจำกัดความเร็วเมื่อเคลื่อนที่เข้ามา ป้ายระบุพื้นที่ตรวจค้น พื้นที่ตรวจค้นบุรุษและสตรี และป้ายที่ระบุตำแหน่งให้คนลงจากยานพาหนะ

**การสื่อสาร** ต้องจัดตั้งระบบการติดต่อสื่อสารระหว่างจุดตรวจหรือจุดปิดกั้นถนนกับบก. หน่วยเหนือ ใช้วิทยุ FM และโทรศัพท์เพื่อติดต่อสื่อสารภายในจุดตรวจและระหว่างจุดตรวจกับจุดเฝ้าตรวจ ชุดตอบโต้ ส่วนบังคับการของจุดตรวจ และชุดยามคอยเหตุ นอกจากนี้ กำลังพล ณ จุดตรวจต้องวางแผนเกี่ยวกับทางเลือกหรือวิธีการอื่นๆ ของการติดต่อสื่อสาร เช่นการใช้พลสัญญาณ ธง สัญญาณมือและแขน หรือรหัส

**เครื่องให้แสงและเครื่องตรวจการณ์เวลากลางคืน** แสงสว่างที่เพียงพอสำหรับเครื่องกีดขวาง พื้นที่ตรวจค้น และพื้นที่โดยรอบเป็นสิ่งจำเป็นต่อการปฏิบัติการในเวลากลางคืน ชุดตอบโต้และชุดเฝ้าตรวจอาจใช้เครื่องตรวจการณ์เวลากลางคืน (NIGHT OBSERVATION DEVICES-NODS) เพื่อตรวจการณ์พื้นที่รอบจุดตรวจ อย่างไรก็ตาม จะต้องพิจารณาด้วยว่า แสงไฟสีขาวจะมีผลกระทบต่อการใช้งานอุปกรณ์เหล่านี้หรือไม่

**เครื่องกีดขวาง** ควรจัดวางขวางถนนไว้และวางรอบๆ พื้นที่ตรวจค้น เครื่องกีดขวางอาจเป็นถึงน้ำมันที่มีคอนกรีตหรือทรายบรรจุภายใน จำหล่อลวดหนามควรทำเครื่องหมายให้มองเห็นได้ชัดเจน รถบัสที่จอดข้างถนน ต้นไม้ที่ล้มหรือโคนลงมา รถที่เสียแล้วหรือวัตถุอื่นๆ ที่สามารถนำมาใช้ได้ที่แข็งแรงและมีขนาดใหญ่พอที่จะป้องกันการขับฝ่าหรืออ้อมผ่านเข้ามาได้ อาจสร้างสนามหุ่นระเบิดแบบเร่งด่วน ไม่ว่าจะเป็สนามระเบิดปลอมหรือจริงเพื่อเสริมเครื่องกีดขวางให้แข็งแรงยิ่งขึ้น

**อาวุธ** ต้องมีอำนาจการยิงที่เพียงพอเพื่อสามารถตอบโต้การโจมตีหรือเพื่อสกัดกั้นยานพาหนะที่พยายามหลบหนีหรือแล่นเข้าชนจุดตรวจ อาวุธสนับสนุนของหน่วยจะต้องบรรจุกระสุนให้พร้อมและจัดวางอาวุธเตรียมพร้อมใช้ไว้เสมอ

**ภาษา** กำลังทหารที่คุ้นเคยกับภาษาท้องถิ่นนั้นๆ จะเป็นประโยชน์อย่างยิ่งในการปฏิบัติการจัดตั้งจุดตรวจหรือการปิดกั้นถนน หากไม่มี ทหารจะต้องเรียนรู้ภาษาท้องถิ่นที่เป็นวลีหรือประโยคง่ายๆ ที่จำเป็นต่อการปฏิบัติหน้าที่ โดยการจัดทำเป็นแผ่นอ้างอิง เช่น บัตรคำหรือวลีต่างๆ ที่สำคัญ ที่อาจจะหาได้จากหน่วยกิจการพลเรือน หน่วยแปลเอกสาร เจ้าหน้าที่ในท้องที่ หรือนายทหารติดต่อโดยควรเตรียมการด้านนี้ทันทีที่ได้รับภารกิจ

ยุทธวิธีอุปกรณ์อื่นๆ ที่จำเป็น เพื่อสนับสนุนภารกิจการจัดตั้งจุดตรวจ

ทั่วไป	ปิดกั้นถนน/จุดตรวจ	ตรวจค้น
<p>ปืนยิงพลุสัญญาณ  ปืนปราบจลาจล  เครื่องยิงแก๊สน้ำตา  ไฟฉายแบบมือถือ  หมวกเหล็กที่ใช้ในปฏิบัติการ  ปราบจลาจล  กระบอง  เสื้อเกราะ  กล้องโทรทรรศน์พร้อมขาตั้ง  กล้องส่องทางไกล  เครื่องอินฟาเรด  ลำโพง  ถังดับเพลิง  กล้องถ่ายรูปพร้อมแฟลชพร้อม  ขาตั้ง  เลนส์กล้องโทรทรรศน์  ฟิลเตอร์สำหรับกล้องถ่ายรูป  กล้องถ่ายรูปชั่วคราว  นกหวีด  วิทยุมือถือ (สำหรับใช้ในเขต  เมือง)</p>	<p>คอมไฟหรือหลอดไฟแบบเคลื่อนที่ได้  ไฟสำหรับทำเครื่องหมาย  กรวยสำหรับทำเครื่องหมาย บนถนน  ป้ายจราจร  ซองสำหรับใส่เครื่องVISOR  โซ่ติดยางรถ  (TIRE PUNCTURE CHAIN)  ลูกศรบอกทิศทาง  สิ่งกีดขวางน้ำหนักเบา  กระจก</p>	<p>บันได  ไฟฉาย  เสียม/พลั่ว  ชะแลงคอห่าน (WRECKING BARS)  เครื่องมือต่างๆ เช่น หลอดไฟ  เรื่องแสง  ค้อน คีม ไขควง  เชือก  แม่เหล็ก  กระจก  ขวาน  เครื่องหมายทึบระเบิด  หมวกเหล็ก  เทปขาว  เครื่องตรวจค้นทึบระเบิด  เครื่องป้องกันตา  สายวัด  เครื่องมือตัดลวด  ลิ้ว  มีด  เสียม  เครื่องมือสำหรับหาชุดทึบระเบิด  สายรัดนิรภัย</p>

## ข้อพิจารณาในการวางแผน

ในการวางแผนภารกิจการจัดตั้งจุดตรวจ ผบ.หมวด จะต้องทำตามข้อปฏิบัติดังต่อไปนี้.-  
 ตรวจสอบให้แน่ใจว่าจุดตรวจถูกออกแบบและวางโครงสร้างให้มีการกำบังซ่อนพรางกำลัง  
 พลให้มากที่สุดในเวลาที่กำหนดให้ปฏิบัติหน้าที่  
 วางตำแหน่งอาวุธสนับสนุนเพื่อคุ้มกันกำลังพลในระหว่างปฏิบัติหน้าที่  
 ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีการวางแผนการส่งกำลังเพิ่มเติมและการตอบโต้การโจมตีและมีการ

ซักซ้อม

ตรวจสอบว่ากำลังพลที่จะปฏิบัติหน้าที่ที่จุดตรวจรับทราบและเข้าใจกฎการใช้กำลังอย่าง

ชัดเจน

วางแผนการปฏิบัติการเป็นเวลา ๒๔ ชั่วโมง ณ จุดตรวจ

ประสานงานด้านการส่งกำลังบำรุง

ประสานการปฏิบัติการช่วยเหลือด้านการปฐมพยาบาลและการส่งกลับสายแพทย์

### แผนเผชิญเหตุ

ผบ.หมวด จะต้องกำหนดยุทธวิธีและกระบวนการในการตอบรับสถานการณ์ต่างๆ ที่อาจ  
 เกิดขึ้นเช่น อาจมีคนเดินเท้าและยานพาหนะจำนวนมากผ่านเข้ามาในจุดตรวจ ความแออัดคับคั่งเกิดจาก  
 นิสัยการขับขี่ย่างไร้ระเบียบวินัยของคนในพื้นที่และอาจเกิดจากการขาดแคลนกำลังพลที่พูดภาษาท้องถิ่น  
 ได้

ผู้ก่อความไม่สงบอาจใช้ประโยชน์จากความสับสนเพื่อลักลอบขนอาวุธและวัตถุระเบิดผ่าน  
 จุดตรวจ กำลังพลที่จุดตรวจจึงต้องเผชิญกับภัยคุกคามจากความรุนแรง

ผบ.หมวด จะต้องวางแผนและกำหนดแผนเผชิญเหตุในระหว่างการจัดกำลังพลเพื่อไป  
 ปฏิบัติหน้าที่ที่จุดตรวจ กฎการใช้กำลังต้องมีความชัดเจนและยืดหยุ่นพอที่จะตอบสนองการเปลี่ยนแปลงที่  
 รวดเร็วตามสถานการณ์ใดๆ ที่อาจเกิดขึ้น สไลด์หน้าต่อไปจะเป็นรายการตัวอย่างสถานการณ์ที่อาจต้อง  
 เผชิญในระหว่างปฏิบัติหน้าที่ที่จุดตรวจ พร้อมวิธีการตอบรับสถานการณ์ที่สามารถทำได้

### สถานการณ์ที่ต้องเผชิญ ณ จุดตรวจ

สถานการณ์	การตอบรับสถานการณ์ที่สามารถทำได้
การกระทำที่เบี่ยงเบนความสนใจเพื่อคุ้มกันให้คนในกลุ่มของตนหลบหนีหรือรีบเคลื่อนที่ฝ่าจุดตรวจออกไป เช่น: -- การโจมตีด้วยพลซุ่มยิง -- รถพยาบาลแล่นเข้าไปยังจุดตรวจพร้อมเปิดไซเรนเสียงดัง -- การต่อสู้หรือก่อการจลาจลใกล้จุดตรวจ	ปิดจุดตรวจ รีบวางเครื่องกีดขวางเพื่อสกัดกั้นและยับยั้งทั้งยานพาหนะและคนเดินเท้าไม่ให้เข้าหรือออกจากบริเวณจุดตรวจ ใช้ชุดเผชิญเหตุเข้ารับมือกับสถานการณ์นอกจุดตรวจ เพื่อที่กำลังพลในจุดตรวจจะได้ไม่ต้องทิ้งจุดตรวจไปรักษาความสงบ รายงาน บก. หน่วยเหนือ
การซุ่มยิง	หาที่กำบัง ใช้คว้นเป็นฉากกำบัง คุ้มกันผู้บาดเจ็บ หาตำแหน่งซุ่มยิง รายงาน ตอบโต้สถานการณ์ตามกฎหมายที่ใช้กำลัง
การขว้างวัตถุ	รักษาระยะห่าง คุ้มกันตนเองและคนอื่นๆ ห้ามขว้างวัตถุกลับไป รายงาน ตอบโต้สถานการณ์ตามกฎหมายที่ใช้กำลัง
อันตรายที่เกิดขึ้นฉุกเฉิน	คุ้มกันตนเองและคนอื่นๆ ใช้กำลังตามกฎหมายที่ใช้กำลัง รายงาน
ผู้บาดเจ็บที่เป็นพลเรือน	ทำการปฐมพยาบาล รายงาน และร้องขอการส่งกลับสายแพทย์
การขับรถผ่านเข้ามายิง	หาที่กำบัง รายงาน ตอบโต้สถานการณ์ตามกฎหมายที่ใช้กำลัง

## บทที่ ๒

### การปฏิบัติการจัดตั้งจุดตรวจ



#### วัตถุประสงค์ในการปฏิบัติการจัดตั้งจุดตรวจ

๑. ควบคุมการเคลื่อนไหวกตามเส้นทางที่กำหนด
๒. ดำรงการสังเกตการณ์และตรวจตราความเคลื่อนไหวบนท้องถนนอย่างต่อเนื่อง
๓. จับกุมผู้ต้องสงสัย
๔. ป้องกันการลักลอบขนส่งลำเลียงวัตถุหรือสิ่งของที่มีการควบคุม
๕. ป้องกันการแทรกซึมเข้าของพลเรือนหรือกองกำลังทหารที่ไม่ได้รับอนุญาตให้เข้าไปใน

#### พื้นที่ควบคุม

๖. ตรวจค้นยานพาหนะและตัวบุคคลเพื่อค้นหาอาวุธ กระสุน และวัตถุระเบิด
๗. ตรวจสอบให้แน่ใจว่า พลเรือนและกำลังทหารใช้เส้นทางต่างๆ ในการสัญจรอย่างเหมาะสม

#### ข้อพิจารณาในการปฏิบัติ

๑. หัวหน้าตรวจดูให้แน่ใจว่ามีทรัพยากรที่จำเป็นสำหรับการจัดตั้งจุดตรวจ:
๒. ยานพาหนะสำหรับขนย้ายกำลังพลและสิ่งอุปกรณ์ อย่างน้อย 2 คัน
๓. ป้ายเตือนเพื่อแจ้งว่าข้างหน้ามีจุดตรวจ
๔. อุปกรณ์ที่จะทำเป็นเครื่องกีดขวาง
๕. เครื่องมือช่วยในการตรวจค้น: กระจก, ไฟฉาย, สุนัขทหาร ฯลฯ
๖. บรรยายสรุปให้กำลังพลทราบเกี่ยวกับเป้าหมายและข้อจำกัดของภารกิจ
๗. หน่วยทำการซักซ้อมก่อนปฏิบัติจริง

๘. ข้อจำกัดเฉพาะในการใช้กำลังที่ทำให้ถึงแก่ชีวิต เพื่อหยุดยานพาหนะที่พุ่งเข้ามา หรือคนเดินเท้าที่หลบหนี

๙. เจ้าหน้าที่และวิธีที่ใช้ในการตรวจค้นยานพาหนะและบุคคล

๑๐. วิธีในการหยุดยานพาหนะ และการซักถาม และ/หรือการตรวจค้น

๑๑. เจ้าหน้าที่และเทคนิคสำหรับการควบคุมตัวพลเรือน

#### การเข้าที่ตั้งจุดตรวจ

๑. ระหว่างการเดินทาง ชุดจะทำการลาดตระเวนรอบๆ บริเวณที่เลือกตั้งจุดตรวจ

๑.๑ ระบุเส้นทางที่อาจใช้หลังจากรู้ว่ามีจุดตรวจ

๑.๒ ครอบครองภูมิประเทศซึ่งกำลังฝ่ายเข้าศึกอาจใช้เพื่อปฏิบัติต่อจุดตรวจ

๑.๓ ให้คำนึงถึง : ฝ่ายตรงข้าม, สิ่งกีดขวาง (โดยเฉพาะอย่างยิ่งทุ่นระเบิด)

๒. เมื่อมาถึงที่ตั้งจุดตรวจ หน่วยต้องตั้งจุดตรวจให้เสร็จภายใน ๑๕ นาที

๒.๑ ชุดระวังป้องกันประจำตำแหน่ง ๕๐ - ๑๐๐ เมตรจากจุดตรวจ ทั้งสองทิศทาง

๒.๒ วางยามคอยเหตุและติดป้ายเตือน

๒.๓ จอดยานพาหนะกั้นการจราจรให้เหลือเลนเดียว ตั้งเครื่องกีดขวาง (ถ้าใช้)

๒.๔ ชุดตรวจค้นเตรียมยุทธโศปกรณ์พิเศษ หากจำเป็น

๓. หัวหน้าแจ้งให้หน่วยเหนือทราบเมื่อพร้อมเริ่มปฏิบัติการแล้ว

๔. ผบ.หมวด ทำการลาดตระเวนเพื่อกำหนดตำแหน่งที่เหมาะสมในการตั้งจุดตรวจ หรือเพื่อตรวจสอบลักษณะของพื้นที่หากหน่วยเหนือกำหนดสถานที่ที่จะใช้ตั้งจุดตรวจมาให้แล้ว ซึ่ง หขส.ในการลาดตระเวน ประกอบด้วย:

- เส้นทางที่นำไปสู่จุดตรวจและเส้นทางรอบๆ จุดตรวจ

- ลักษณะภูมิประเทศบริเวณจุดตรวจและบริเวณโดยรอบ

- ขนาดของพื้นที่ที่เหมาะสมกับขอบเขตของการตั้งจุดตรวจ

- ระยะห่างระหว่างจุดตรวจกับเขตกันชน, แนวหยุดยิง, พื้นที่แบ่งแยก, ชนกลุ่มน้อย หรือพรมแดนของฝ่ายใด เขตศาสนา หรือบริเวณอื่นๆ ที่อาจเป็น "พื้นที่อันตราย"

- การมีไฟฟ้า การสื่อสารทางโทรศัพท์กับเจ้าหน้าที่พลเรือน, น้ำ, น้ำเสีย และที่ทิ้งขยะ

- ความสามารถในการสื่อสารกับหน่วยเหนือด้วยวิทยุ

- การสื่อสารกับคนท้องถิ่นเพื่อแจ้งให้ทราบถึงความจำเป็นที่จะต้องตั้งจุดตรวจ

เป้าหมายและผลกระทบต่อการใช้ชีวิตของพวกเขา

๕. ผบ.มว. จัดกำลังเพื่อให้แน่ใจว่าจะบรรลุภารกิจตามเวลาที่ต้องการ

๖. ผบ.มว. วิเคราะห์ภารกิจและจัดลำดับความสำคัญเร่งด่วนของงาน

๗. ชุดระวังป้องกันทำการระวังป้องกันพื้นที่ก่อนที่กำลังส่วนใหญ่จะมาถึง

#### ระยะเริ่มต้นในการตั้งจุดตรวจ

เมื่อมาถึง เริ่มงานทันทีโดยเป็นไปตามลำดับความเร่งด่วนของงานที่ได้กำหนดไว้

๑. วางเครื่องกีดขวางการจราจรให้ตั้งฉากกับถนนเพื่อลดความเร็วของรถ

๒. สร้างที่มั่นป้องกันและตั้งรับ

๓. สร้างเขตตรวจค้นยานพาหนะ ทำกองดินไหล่ทางเพื่อป้องกันอันตรายจากการระเบิดรถ

๔. สร้างคานกั้น ประตูเลื่อน หรือเครื่องกีดขวางอื่นๆ เพื่อปิดกั้นถนน

๕. ตั้งแนวกันหรือเครื่องกีดขวางอื่นๆ เพื่อบังคับให้คนเดินเท้าเข้าสู่จุดตรวจ และเพื่อป้องกันการโจมตีจากคนเดินเท้า

๖. กันถนนหรือทางอ้อมอื่น และติดป้าย หรือคอยสังเกตการณ์

๗. กำหนดพื้นที่สกัดกั้นและแยกพื้นที่ควบคุมตัว

๘. กำหนดพื้นที่ตรวจค้นบุคคลผู้ชายและผู้หญิงโดยให้มีบริเวณที่แยกต่างหากสำหรับตรวจค้นผู้หญิง

๙. สร้างที่บังคับการและสถานีช่วยเหลือ ติดตั้งการสื่อสารแบบสายทุกจุด

๑๐. กำหนดพื้นที่สำหรับเป็นที่พักทหาร

๑๑. ติดตั้งอุปกรณ์ส่องสว่างโดยใช้แหล่งพลังงาน 2 แหล่ง ต้องแน่ใจว่ามีการส่องสว่างที่ดีเพื่อให้คนเดินทางมองเห็นเครื่องกีดขวาง ป้ายสัญญาณ และแผงกันโดยไม่ส่องสว่าง ส่วนระวางป้องกันและกำลังพลอื่นๆ ที่ประจำอยู่ที่จุดตรวจ

๑๒. ติดป้ายต่อไปนี้เป็นภาษาไทย ภาษาอังกฤษและภาษาท้องถิ่นในทุกพื้นที่ที่กำหนด:

- เตือน เตรียมหยุด (25-50 เมตร จากยามคอยเหตุและจำหล่อ)

- จุดตรวจ เตรียมหยุด เตรียมบัตรประชาชนให้พร้อม ฯลฯ (ที่จำหล่อ)

- ป้ายเตือนของผิดกฎหมาย

- หยุด กรุณาปฏิบัติตามคำแนะนำของเจ้าหน้าที่

- บริเวณตรวจค้นยานพาหนะ

- คนขับและผู้โดยสารลงจากรถ เปิดประตูและฝาปิด (ฝาครอบ, ฝาครอบเครื่องยนต์, ที่เก็บของท้ายรถ, ที่บริเวณตรวจค้นยานพาหนะ)

- บริเวณตรวจค้นบุคคล

- ที่ปฐมพยาบาล

- บริเวณควบคุมตัว

- ทำทางเดินสำหรับคนเดินเท้าและจุดตรวจย่อยภายในเขตของจุดตรวจ โดยไม่รบกวน

การตรวจค้นยานพาหนะ

๑๓. ทำการซักซ้อมกับรถและคนเดินเท้าจริงเพื่อให้แน่ใจว่าการสร้างสถานที่ทำได้ตรงตามวัตถุประสงค์ของการตั้งจุดตรวจ

๑๔. ทดสอบการสื่อสารกับหน่วยเหนือ วางสายดินหรือทดสอบ

๑๕. วางแผนและปรับปรุงสิ่งต่างๆ ตลอดเวลา

- ป้อมยามถาวรในบริเวณที่กันถนน

- ปรับปรุงการก่อสร้างที่บังคับการ ที่ปฐมพยาบาล และที่พักทหาร

- ปรับปรุงห้องน้ำ

### การปฏิบัติ ณ จุดตรวจ

๑. ผบ.หมวด ทำการลาดตระเวนและประสานการปฏิบัติกับหน่วยข้างเคียงที่อยู่ในระยะติดต่อกัน

๒. ประเมินความต้องการยุทธภัณฑ์เพิ่มเติม

๓. ประเมินคุณภาพของแผงกันและมาตรการป้องกัน

๔. รับผิดชอบรายงานจำนวนที่มั่นที่มีการวางอาวุธและที่ตรวจการณ์ที่จะให้กำลังพลเข้า

ประจำตำแหน่ง

๕. ประเมินว่ามีเจ้าหน้าที่เพื่อจะทำการตรวจค้นผู้หญิงหรือไม่ และกำหนดมาตรการในการตรวจค้นผู้หญิง

๖. ตรวจสอบคุณภาพและปริมาณของสิ่งอำนวยความสะดวกด้านสุขอนามัย

๗. ผบ.หมวด บรรยายสรุปแก่กำลังพลและจัดกำลังเฉพาะกิจเพื่อบรรลุภารกิจที่ได้รับมอบหมาย

๘. ผบ.หมวด ประสานเพื่อร้องขอสิ่งอุปกรณ์เพิ่มเติมเพื่อใช้ในการปรับปรุงจุดตรวจ

๙. หน่วยทำการผลิตเปลี่ยนหน่วย

- ผบ.ชุดหรือตัวแทนที่ได้รับมอบหมายในการรับให้แจ้งกับกำลังพลว่าได้รับ:

- สิ่งอำนวยความสะดวกและสิ่งอุปกรณ์ถาวร

- สป.๕

- บรรยายสรุปแก่กำลังพลของหน่วยที่กำลังจะผลิตเปลี่ยนเข้ามา เกี่ยวกับหน้าที่เฉพาะ

- ทำการซักซ้อมระเบียบปฏิบัติในการหยุดและการตรวจค้นในจุดตรวจ ภายใต้การ

ระวังป้องกันของหน่วยที่ถูกผลิตเปลี่ยน

๑๐. เริ่มปฏิบัติการจุดตรวจ

- กำหนดการผลิตเปลี่ยนเวร

- ตรวจสอบความพร้อมของเวรก่อนเข้าทำหน้าที่

- ตรวจสอบรูปแบบและยุทธภัณฑ์ว่าเหมาะสมหรือไม่

- ทบทวนกฎการใช้กำลังตามกฎหมายการปะทะ (ROE) และ รปจ.จุดตรวจ

๑๑. การปฏิบัติของจุดตรวจ

- ยานพาหนะเข้ามา ชุดระวังป้องกันรายงาน

- ยามคอยเหตุที่แฝงกันเคลื่อนที่เข้าประจำตำแหน่งเพื่อหยุดยานพาหนะ

- ยามคอยเหตุที่แฝงกันปล่อยให้รถผ่านเข้าไปในจุดตรวจเพื่อได้รับสัญญาณจาก

นายทหารชั้นประทวนผู้รับผิดชอบ (NCOIC) ประจำจุดตรวจ แต่ละครั้งยามคอยเหตุจะปล่อยให้รถเข้าไปในจุดตรวจแค่คันเดียวเท่านั้น

- NCOIC หรือทหารยามที่ได้รับมอบหมายถามจุดประสงค์การเดินทางของ

ยานพาหนะ ขอเอกสารสำคัญ (บัตรประจำตัว ทะเบียนรถ และเอกสารอนุญาต ฯลฯ)

- ผู้ตรวจค้นจะได้รับการคุ้มกันจากพลระวังป้องกัน ยามรักษาการณ์อีกคนจะมองดูภายในตัวรถเพื่อหาสิ่งต้องสงสัย หรือดูว่าคนที่อยู่ในรถพยายามซ่อนอะไรหรือไม่

- NCOIC หรือ ทหารยามที่ได้รับมอบหมาย อนุญาตให้รถผ่านไป

๑๒. หน่วยทำการหยุดและตรวจค้นยานพาหนะ

๑๒.๑ ทำขั้นตอนตามข้อ ๑๑ ซ้ำ

๑๒.๒ NCOIC หรือทหารยามที่ได้รับมอบหมาย สั่งให้รถเข้าสู่บริเวณตรวจค้น

๑๒.๓ ชุดตรวจค้นเริ่มการตรวจค้น:

- คนที่อยู่ในรถ (ยกเว้นคนขับ) เข้าไปบริเวณที่ตรวจค้นบุคคล

- สั่งให้คนขับยื่นเอกสารให้ NCOIC ตรวจ

- ขอให้คนขับเปิดประตูทุกบาน ท้ายรถและกระโปรงรถ รวมทั้งส่วนอื่นๆ ของรถ

- ให้คนขับอยู่ข้างๆ เพื่อสังเกตดูการตรวจค้นรถ โดยมีพลระวังป้องกันคอยคุ้มกัน

- ผู้ตรวจค้น (มีปืนพกเป็นอาวุธ) ใช้กระจกและไฟฉายตรวจสอบช่วงล่างของรถ

ตรวจหาสายไฟใหม่ๆ และท่อที่มีการปิดหรือพันแปลกๆ

- ผู้ตรวจค้นตรวจค้นภายในตัวรถ

๑๓. การตรวจค้นบุคคลหรือยานพาหนะพบของผิดกฎหมายหรือวัตถุต้องห้าม

- ผู้ตรวจค้นประกาศการพบสิ่งของดังกล่าว

- นายทหารชั้นประทวนผู้รับผิดชอบ (NCOIC) แจ้งให้บุคคลทราบว่าเขาจะถูกควบคุมตัวเพื่อซักถาม และเจ้าหน้าที่จะยึดวัตถุต้องห้ามเอาไว้

- จัดกำลังพลคุมตัวผู้ถูกควบคุมตัวไปที่บริเวณควบคุมตัวจนกว่าสารวัตรทหารหรือตำรวจพลเรือนจะมาถึง (ดูกิจ การควบคุมตัวพลเรือน)

- เลื่อนรถออกจากบริเวณที่ตรวจค้นและจุดตรวจ แต่ให้อยู่ในที่ที่สามารถมองเห็นได้

๑๔. การตอบโต้ต่อยานพาหนะที่พยายามฝ่าจุดตรวจ

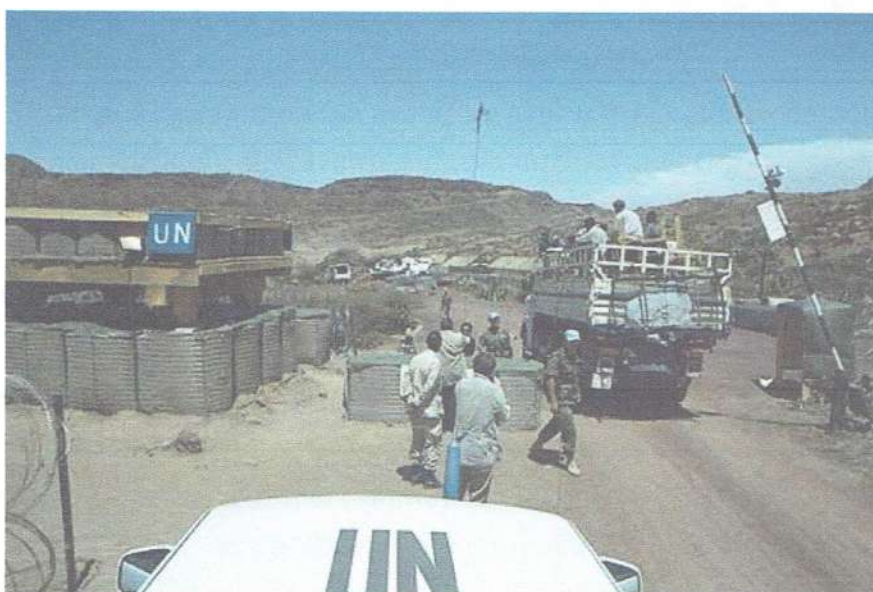
- ยามคอยเหตุคอยระวังการเข้ามาของยานพาหนะที่มีคนขับนั่งอยู่เพียงคนเดียว

- เมื่อตะโกนบอกให้หยุดแต่คนขับไม่ยอมหยุดรถ ยามคอยเหตุต้องเตือนให้กำลังพลประจำจุดตรวจทราบว่าคุณขับพยายามขับรถฝ่าจุดตรวจ

- ส่วนระวังป้องกันของจุดตรวจเข้าประจำตำแหน่งป้องกัน เตรียมยิงเตือน นัดแรกยิงลงที่พื้นด้านหน้าของรถ นัดต่อไปยิงเข้าที่ไฟหน้ารถหรือห้องเครื่อง กระสุน ๓ นัดแรกที่บรรจุและยิงควรเป็นกระสุนส่องแสง

- ถ้ารถไม่หยุด หรือทำท่าจะฝ่าเครื่องกีดขวางไปได้ ผบ. จะสั่งให้ใช้อาวุธต่อสู้ยานยนต์ (เครื่องยิงลูกระเบิดอัตโนมัติหรือ อาวุธต่อสู้รถถังขนาดเบา) วัตถุประสงค์ คือ เพื่อหยุดรถโดยไม่ทำอันตรายคนขับ บางครั้งอาจหลีกเลี่ยงไม่ได้ที่จะทำให้คนขับได้รับบาดเจ็บ แต่การปกป้องกำลังพลประจำจุดตรวจเป็นสิ่งสำคัญยิ่ง

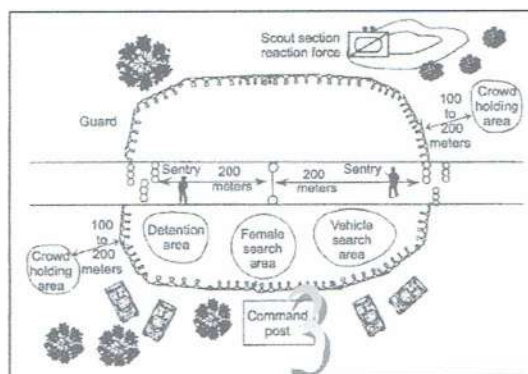
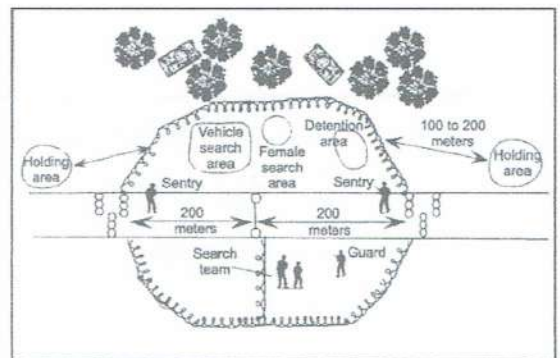
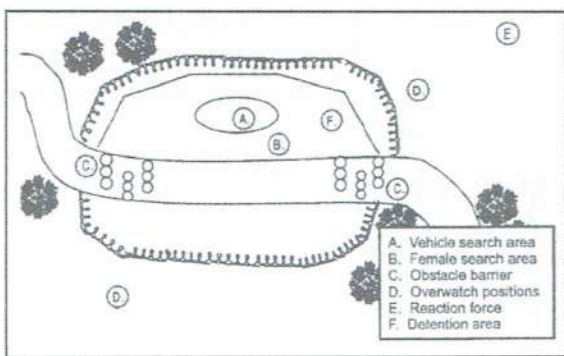
- ผบ.ชุด สั่งให้คนขับหรือคนที่อยู่ในรถลงมาและออกห่างจากตัวรถ หากคนขับได้รับบาดเจ็บและไม่สามารถทำตามได้ ผบ. จะให้กำลังพลทุกนายอยู่ในที่คุ้มกันก่อนอย่างน้อย ๑๕ นาที เพื่อว่ามีวัตถุระเบิดที่ทำงานซ้ำ



จุดตรวจตั้งขึ้นเพื่อตรวจตราและควบคุมการจราจร หน่วยต้องสร้างหรือตั้งจุดตรวจในบริเวณที่กำหนด ซึ่งจะสอดคล้องกับความต้องการทั้งสำหรับจุดตรวจเร่งด่วนและจุดตรวจประณีต โดยใช้ทรัพยากรที่มีอยู่ จุดตรวจตั้งขึ้นในบริเวณและเวลาที่กำหนด โดยต้องสามารถควบคุมการจราจรทั้งคนเดินเท้าและยานพาหนะได้ สามารถเปลี่ยนเป็นเครื่องปิดกั้นถนนที่มีประสิทธิภาพ และต้องไม่สามารถผ่านไปโดยง่าย หรือปล่อยให้รถที่วิ่งมาด้วยความเร็วผ่านไป จุดตรวจจะปล่อยให้บุคคลและอุปกรณ์ที่ได้รับอนุญาตจึงจะผ่านได้ แต่จะควบคุมบุคคลและสิ่งของที่ไม่ได้รับอนุญาต

**การจัดตั้งจุดตรวจแบบถาวร**

จุดตรวจแบบถาวรคือจุดตรวจที่จัดตั้งขึ้นในพื้นที่เมืองหรือในพื้นที่โล่งกว้างตามท้องที่ต่างๆ โดยปกติมักจะจัดตั้งตามถนนสายหลัก (ภาพ 1) การจัดตั้งจุดตรวจแบบถาวรทำขึ้นเพื่อควบคุมการจราจรทั้งแบบคับคั่งและแบบเบาบาง ขึ้นอยู่กับว่าต้องการให้มีการสัญจรในระดับใดในเส้นทางนั้น กำลังเจ้าหน้าที่ระดับหมู่สามารถจัดตั้งจุดตรวจในพื้นที่ที่มีการจราจรเบาบาง (ภาพ 2) และกำลังเจ้าหน้าที่ระดับหมวดจะสามารถจัดตั้งจุดตรวจได้ทั้งในพื้นที่ที่มีการจราจรคับคั่งและในพื้นที่ที่มีการจราจรเบาบาง (ภาพ 3 แสดงภาพการจัดตั้งจุดตรวจโดยใช้กำลังพลระดับหมวด)

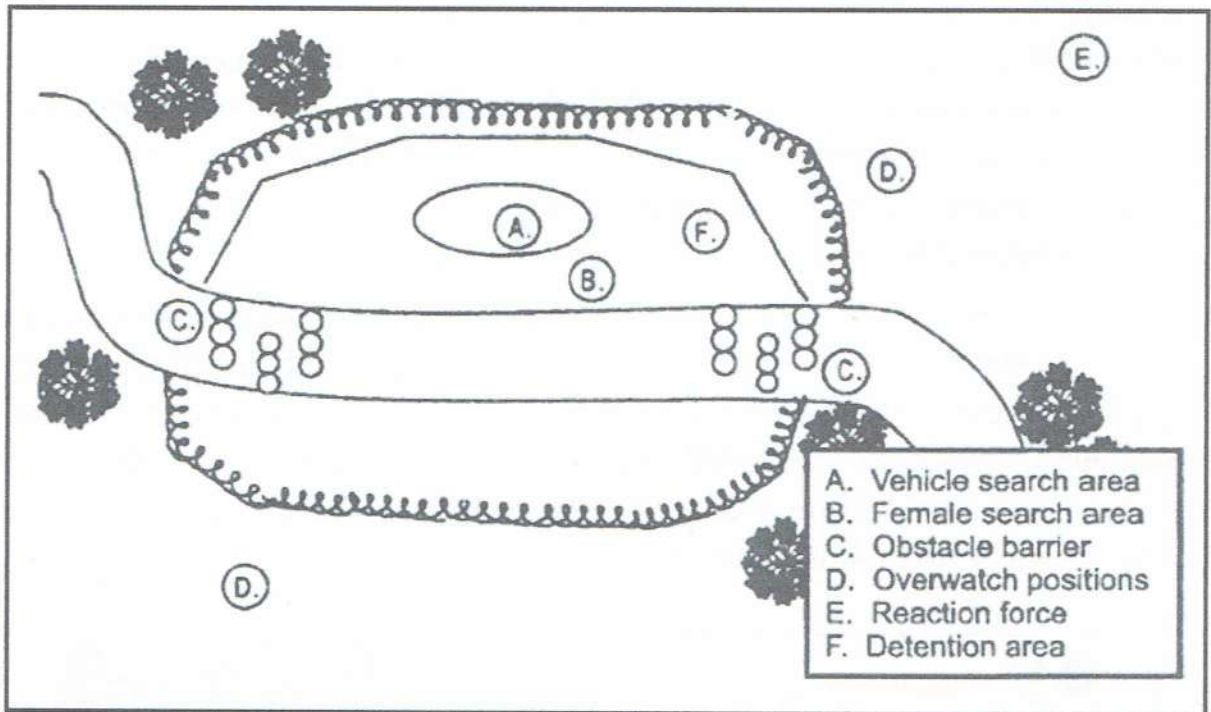


1

2

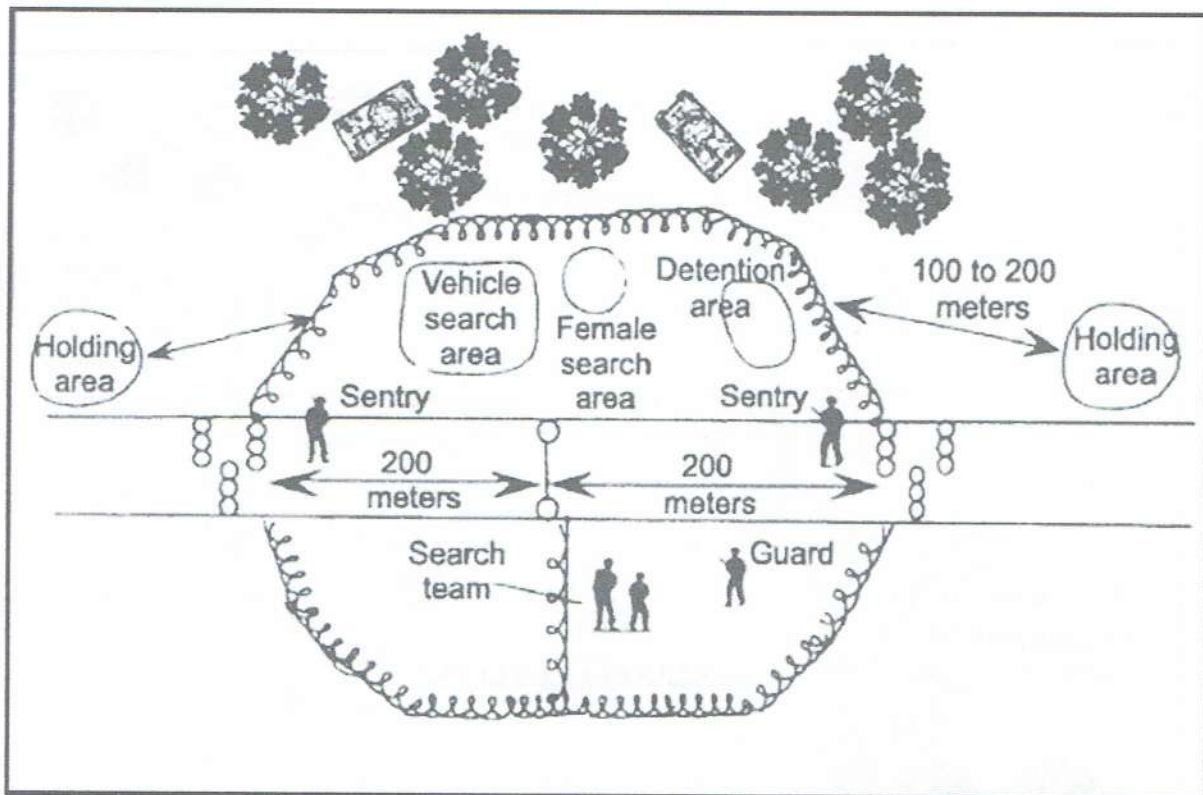
3

การกำหนดพื้นที่ในการจัดตั้งจุดตรวจถาวร

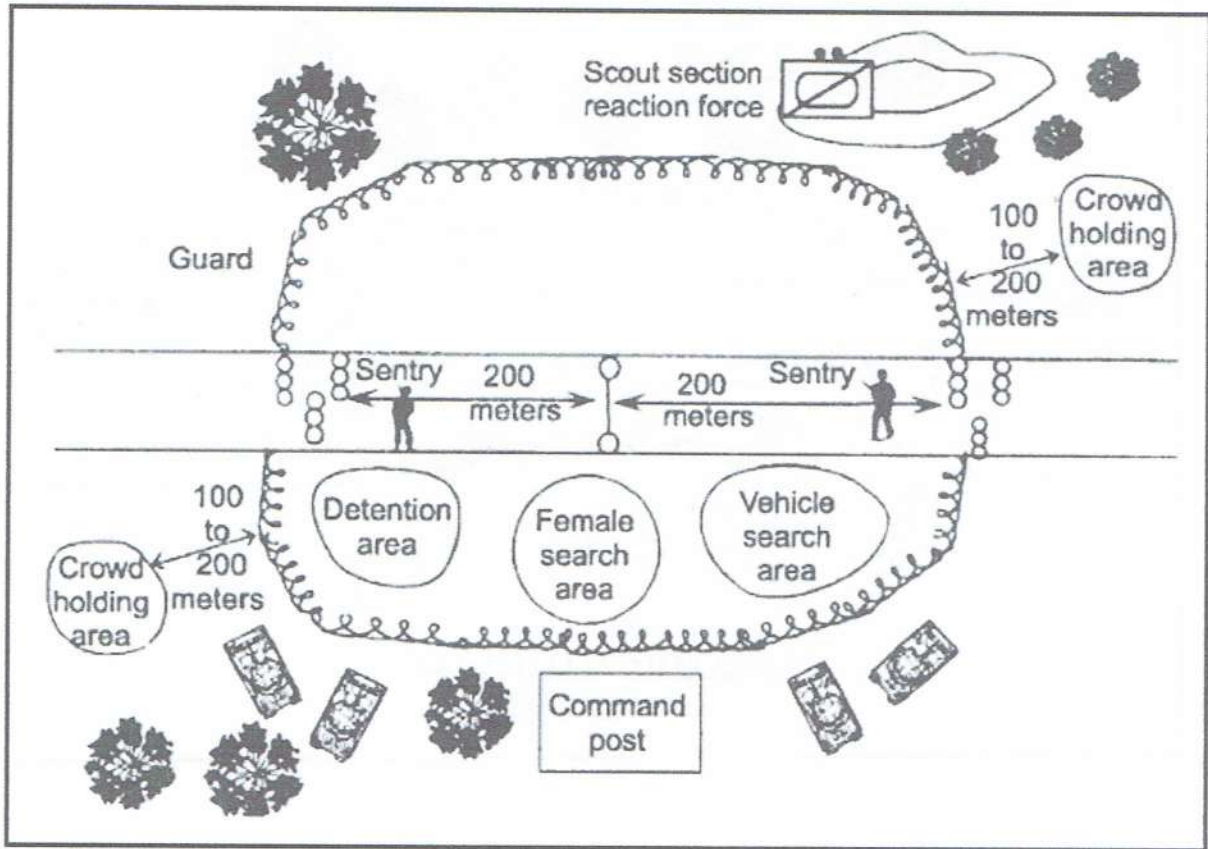


- A. พื้นที่ตรวจยานพาหนะ B. พื้นที่ตรวจสตรี  
C. สิ่งกีดขวาง D. จุดเฝ้าตรวจ  
E. ชุดตอบโต้ F. พื้นที่ควบคุมตัว

การกำหนดพื้นที่จุดตรวจในพื้นที่ที่มีการจราจรเบาบาง



การกำหนดพื้นที่จุดตรวจในพื้นที่ที่มีการจราจรคับคั่ง



**ก่อนที่กำลังทหารจะออกไปปฏิบัติหน้าที่ ต้องเตรียมการดังต่อไปนี้:**

- เตรียมยุทธโศปกรณ์ที่มีความสำคัญยิ่งต่อภารกิจ / สป. ๑, สป. ๓, สป. ๔
- ตรวจสอบยุทธโศปกรณ์สนับสนุน: วิทยุมือถือ กระจกสำหรับตรวจค้น ไฟฉาย ไฟส่องเหนือ

ศึรยะ

- ตรวจสอบกระเป่าเวชภัณฑ์ จัดเวชภัณฑ์ไว้เต็มอัตรา
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้จัดเตรียมวิทยุพร้อมกับปรับความถี่ให้ตรงกัน รวมทั้งความถี่ในการส่งกลับสายแพทย์ จัดตั้งระบบการติดต่อสื่อสารกับหน่วยเหนือ

- ตรวจสอบการทำงานของระบบอาวุธและยุทธโศปกรณ์ (เช่น กล้องวีดีโอ กล้องถ่ายภาพ

ดิจิตอล)

- บรรยายสรุปข่าวกรอง (INTSUM) ข้อมูลแสงสว่างและลมฟ้าอากาศให้แก่กำลังพลตั้งแต่ยศสูงสุดจนถึงยศต่ำสุดเข้าใจ

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่า กำลังพลจับถืออาวุธในลักษณะที่ถูกต้องเหมาะสม และเข้าใจสถานภาพของการป้องกันกองกำลังและกฎการใช้กำลัง

- แจ้งกำลังพลให้รับทราบเรื่องการรายงานตามชั้นเวลาต่างๆ (เมื่อมีเหตุการณ์สำคัญหรือทุกๆ ๓๐ นาที)

- ส่งรายชื่อกำลังพลทั้งหมดที่ปฏิบัติหน้าที่ที่จุดตรวจรวมทั้งวัสดุอุปกรณ์ที่สำคัญทั้งหมดแก่หน่วยเหนือ

## บทที่ ๓

### การตรวจค้นบุคคลและยานพาหนะ

#### การค้น

๑. การตรวจค้น คือ การที่เจ้าหน้าที่ได้ใช้อำนาจหน้าที่ที่มีอยู่ตามกฎหมาย ในการตรวจสอบ ค้นหา หรือ ยึดสิ่งของซึ่งจะใช้เป็นพยานหลักฐานได้ หรือ เพื่อพบและช่วยบุคคล ที่ถูกหน่วงเหนี่ยวกักขังโดยมิชอบด้วยกฎหมาย หรือเพื่อพบบุคคลที่มีหมายจับ เพื่อนำมาดำเนินการตามกฎหมายต่อไป

#### ๒. ความสำคัญของการค้น

๒.๑ เพื่อพบและยึดสิ่งของที่ใช้หรือจะใช้ในการกระทำความผิด

๒.๒ เพื่อพบและยึดสิ่งของที่ได้มาจากการกระทำความผิด

๒.๓ เพื่อพบและยึดสิ่งของที่มีไว้เป็นความผิด หรือ ได้มาโดยผิดกฎหมาย

๒.๔ เพื่อพบผู้กระทำความผิด และจะได้นำมาดำเนินคดีตามกฎหมาย

๒.๕ เพื่อให้เกิดผลในการป้องปรามการกระทำความผิด

#### ๓. หลักพื้นฐานของการค้น

๓.๑ ต้องหาข้อมูลข่าวสารของสถานที่ หรือบุคคลที่จะตรวจค้นให้ได้มากที่สุด

๓.๒ แสดงตัวและหมายค้น

๓.๓ แสดงความบริสุทธิ์ ก่อนและหลังการตรวจค้น

๓.๔ มีพยานขณะทำการตรวจค้น

๓.๕ การตรวจค้นในที่สาธารณะต้องไม่ก่อความเดือนร้อนรำคาญแก่ประชาชน

๓.๖ การตรวจค้นบุคคลต้องปฏิบัติด้วยความละมุนละม่อม

๓.๗ การตรวจค้นบุคคลในที่สาธารณะต้องทำในที่ที่เหมาะสม เพื่อไม่ให้ผู้ถูกตรวจค้นได้รับความอับอาย และต้องไม่กระทำในลักษณะประจานผู้กระทำความผิด

๓.๘ ผู้ตรวจค้นจะต้องมีความพร้อมในการตรวจค้น เช่น ถ้าตรวจค้นผู้หญิงจะต้องมีตำรวจหญิงร่วมไปด้วย

๓.๙ ต้องตั้งอยู่ในความไม่ประมาท และยึดหลักยุทธวิธีโดยเคร่งครัด

#### ๔. ประเภทของการค้น มี ๓ ลักษณะ

๔.๑ การตรวจค้นบุคคล

๔.๒ การตรวจค้นอาคารสถานที่

๔.๓ การตรวจค้นยานพาหนะ

#### การตรวจค้นบุคคล

##### ๑. ขั้นตอนในการปฏิบัติ

๑.๑ หากพบของผิดกฎหมายในตัวบุคคล ให้ทำการควบคุมตัวและรายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบ

๑.๒ หากบุคคลปฏิเสธไม่ยอมให้ตรวจค้น ให้ควบคุมตัว ทำการตรวจค้น และรายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบ

๑.๓ ห้ามตรวจค้นแบบสัมผัสตัวกับเพศตรงข้ามเด็ดขาด ไม่ว่าในกรณีใดๆ ทั้งสิ้น หากไม่มีทหารหญิงมาทำการตรวจค้น ต้องทำการตรวจค้นแบบไม่สัมผัสตัว

๑.๔ ตรวจสอบกระเป๋าทูบทุกใบนอกจุดตรวจใกล้กับหลุมวัตถุระเบิดที่ยังไม่ระเบิด (UXO) ให้คนที่มีกระเป๋า เอาของออกจากกระเป๋าให้หมดขณะที่ถูกตรวจสอบ

๒. การตรวจสอบแบบสัมผัสตัว

๒.๑ ให้คนที่ถูกตรวจสอบกางขาออกให้มีความกว้างเท่าช่วงไหล่ กางแขนออกให้ขนานกับพื้น

๒.๒ ตรวจสอบเครื่องแต่งกายชั้นนอก ทีละชิ้น

๒.๓ ตรวจสอบแขนโดยการลูบ

๒.๔ ตรวจสอบหลังตั้งแต่บนลงล่าง โดยไม่ใช้การตบ

๒.๕ ขยับแขนไปข้างหน้า ตรวจสอบตั้งแต่กระดูกไหปลาร้าเหนือหน้าอกลงไปถึงเอว เมื่อตรวจสอบผู้หญิง (โดยผู้หญิง) ให้ใช้หลังมือกวาดตามร่องอกและใต้ราวนม

๒.๖ ให้ผู้ที่ถูกตรวจสอบถอดเข็มขัด แล้วใช้นิ้วมือจับที่เอวและกวาดรอบเอวจากด้านหน้า

ไปด้านหลัง

๒.๗ ใช้หลังมือกวาดลงไปตามแนวซิป

๒.๘ ตรวจสอบขาตั้งแต่โคนขาถึงส่วนบนของรองเท้า

๒.๙ ถอดรองเท้าและกวาดนิ้วไปทั่วส่วนบนของรองเท้า



๓. การตรวจสอบแบบไม่สัมผัสตัว (สำหรับการตรวจสอบเพศตรงข้าม)

๓.๑ ให้ผู้ที่ถูกตรวจสอบกางขาออกให้มีความกว้างเท่ากับช่วงไหล่ และกางแขนออกให้ขนานกับพื้น

๓.๒ ให้ผู้ที่ถูกตรวจสอบดึงแขนเสื้อให้ตึง ทีละข้าง

๓.๓ ให้ผู้ที่ถูกตรวจสอบดึงเสื้อผ้าที่หลวมรอบๆ บริเวณหน้าอกให้ตึง แล้วดึงเสื้อผ้ามาข้างหน้าเพื่อดูว่ามีอะไรซ่อนอยู่ข้างในหรือไม่

๓.๔ ให้ผู้ที่ถูกตรวจสอบใช้หลังมือกวาดร่องอกและใต้ราวนม

๓.๕ ให้ผู้ที่ถูกตรวจสอบถอดเข็มขัดและใช้นิ้วมือกวาดรอบเอวจากด้านหน้าไปด้านหลัง

๓.๖ ผู้ถูกตรวจสอบใช้หลังมือกวาดลงไปตามแนวซิป

๓.๗ ผู้ถูกตรวจสอบ ตรวจสอบขา

๓.๘ ผู้ถูกตรวจสอบถอดรองเท้าและใช้นิ้วมือกวาดไปตามส่วนบนของรองเท้า

๔. การตรวจสอบด้วยเครื่องตรวจจับโลหะ

๔.๑ ให้ผู้ที่ถูกตรวจค้นยื่นขาออกให้มีความกว้างเท่ากับช่วงไหล่ แขนงออกขนานกับพื้น  
๔.๒ ใช้เครื่องตรวจจับโลหะตรวจหลังของบุคคลโดยการวาดจากแขนข้างหนึ่งไปอีกข้างหนึ่ง  
๔.๓ จากหลัง ให้ใช้เครื่องตรวจจับโลหะตรวจจากขาข้างหนึ่งขึ้นไปยังท้ายทอย  
แล้วกวาดลงไปขาอีกข้าง ทำให้เป็นรูปตัว “N”

๔.๔ จากด้านหน้า ให้ใช้เครื่องตรวจจับโลหะตรวจจากขาข้างหนึ่งขึ้นมาถึงท้ายทอย  
แล้วกวาดลงไปขาอีกข้าง ทำให้เป็นรูปตัว “N”

๔.๕ เมื่อเครื่องพบโลหะ ให้ตรวจบริเวณที่พบให้ละเอียด ถ้าโลหะอยู่ในกระเป๋า ให้ผู้ถูก  
ตรวจค้นเอาของออกจากกระเป๋าให้หมด

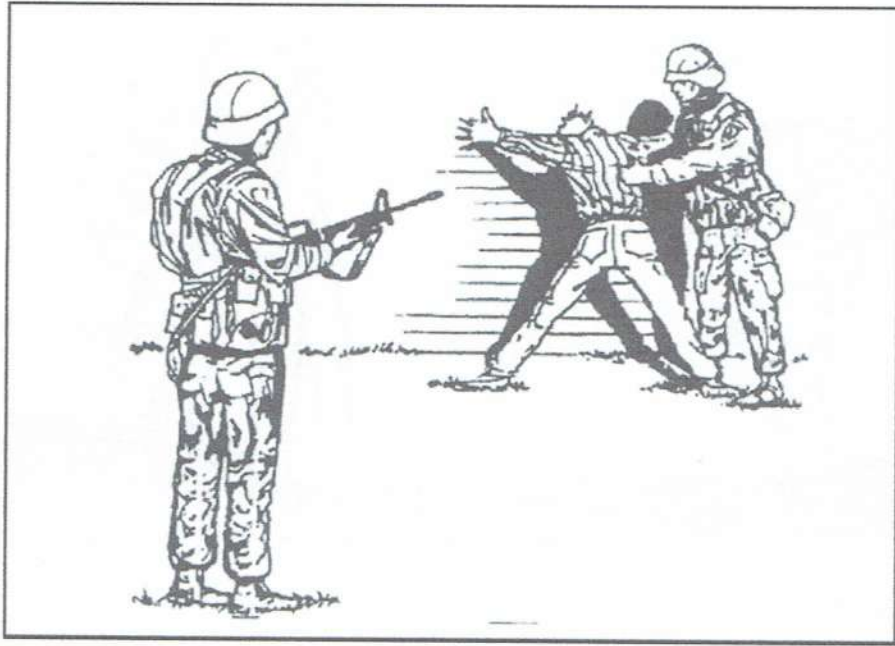
#### ๕. การตรวจค้นบุคคล

เพื่อหลีกเลี่ยงการสร้างศัตรูกับผู้ผ่านเข้าออกจุดตรวจ ผู้ตรวจค้นต้องสุภาพ เห็นอกเห็น  
ใจ อดทนและมีไหวพริบดี เนื่องจากการตั้งจุดตรวจอาจก่อให้เกิดความยุ่งยาก หรือความกลัว การรับมือกับผู้  
ที่กำลังจะถูกตรวจค้นในตอนต้นจึงเป็นสิ่งที่ต้องใช้ความระมัดระวังอย่างสูง อย่างน้อยกำลังพลหนึ่งนายในชุด  
ตรวจค้นต้องทำการระวังป้องกันตลอดเวลาในขณะที่คนอื่นทำการตรวจค้น ในการตรวจค้นบุคคลนั้น  
สามารถใช้วิธีการค้นตัวดังรูป



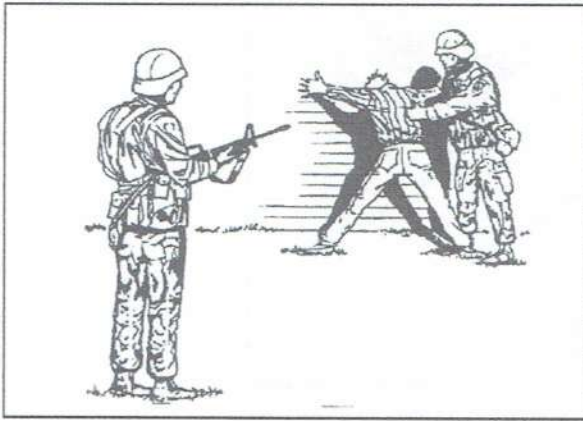
### การค้นตัว

การตรวจค้นชนิดนี้เป็นการตรวจค้นร่างกายอย่างรวดเร็ว เพื่อหาอาวุธ หลักฐาน หรือสิ่งผิดกฎหมาย เมื่อทำการตรวจค้นชนิดนี้ควรมีผู้ช่วย (คนระวังป้องกัน) และพยายามอยู่ด้วยถ้าเป็นไปได้ ในการค้นตัว ผู้ตรวจค้นต้องอยู่ในตำแหน่งที่สามารถจะป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้นได้ (ดูรูป) คนระวังป้องกันของผู้ตรวจค้นอยู่ในตำแหน่งที่สามารถใช้อาวุธคุ้มกันผู้ตรวจค้นได้ ผู้ตรวจค้นต้องพยายามไม่เคลื่อนไหวอยู่ระหว่างคนระวังป้องกันและผู้ที่ถูกตรวจค้น ทั้งนี้ต้องให้ผู้ถูกตรวจค้นยกแขนขึ้นเสมอขนานกับพื้น ผู้ตรวจค้นจะเลื่อนมือไปตามตัวของผู้ถูกตรวจค้น ตรวจเสื้อผ้าเพื่อหาวัตถุที่อาจซ่อนไว้ ถ้าผู้ถูกตรวจค้นสะพายกระเป๋าหรือสวมเสื้อคลุมหรือหมวก ต้องตรวจค้นสิ่งเหล่านี้ด้วย โดยใส่ใจกับซิปในเป็นพิเศษ



### การตรวจค้นแบบให้หันหน้าเข้าหากำแพง

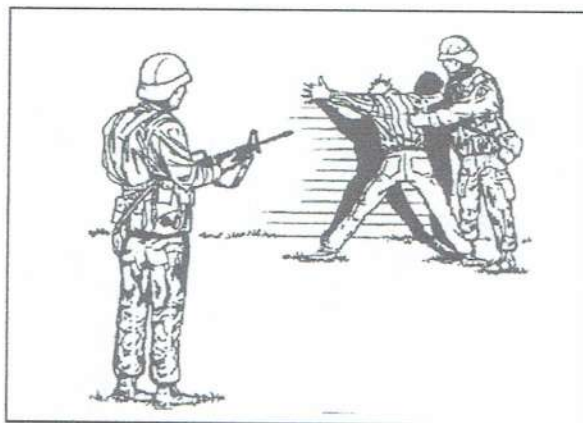
การตรวจค้นแบบให้หันหน้าเข้าหากำแพงนี้จะช่วยเพิ่มความปลอดภัยให้แก่ผู้ตรวจค้น โดยการจัดให้ผู้ถูกตรวจค้นอยู่ในท่าที่แก้ง้างและทำอะไรไม่ถนัด (ตุรุษ) วิธีการตรวจค้นแบบนี้มีประโยชน์มากเมื่อผู้ตรวจค้นเพียง 2 คนต้องตรวจค้นบุคคลหลายคนด้วยกัน ทั้งนี้สามารถให้ผู้ที่ถูกตรวจค้นหันหน้าเข้าหาพื้นผิวที่มีลักษณะตั้งตรง เช่น กำแพง ผนัง ยานพาหนะ ต้นไม้ หรือเสาโทรศัพท์ ต่อไปนี้เราจะกล่าวถึงปัจจัยที่ต้องคำนึงถึงเมื่อทำการตรวจค้นแบบให้หันหน้าเข้าหากำแพง



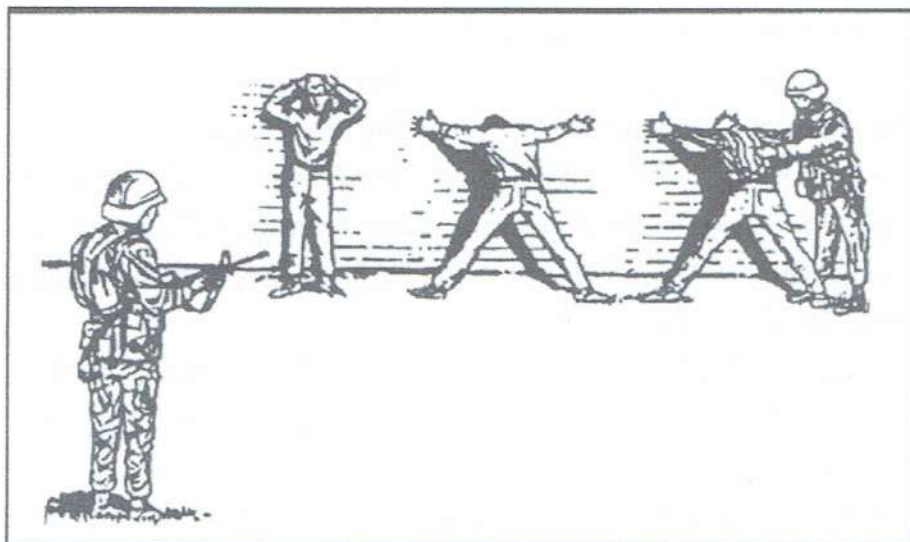
**ตำแหน่งของผู้ถูกตรวจค้น :** ผู้ที่ถูกตรวจค้นต้องหันหน้าเข้าหากำแพง (หรือวัตถุอื่น) และพิงไว้ โดยกางแขนอยู่เหนือศีรษะและกางนิ้วออก เท้าทั้งสองข้างอยู่ห่างจากกำแพงมากเท่าที่จะเป็นไปได้ โดยกางขาให้เท้าแยกจากกันและขนานกับกำแพง และก้มศีรษะ ดังแสดงในรูป

**ตำแหน่งของผู้ระวังป้องกัน :** ผู้ระวังป้องกันของผู้ตรวจค้นจะยืนอยู่ด้านหลังของบุคคลที่ถูกตรวจค้น และอยู่ด้านตรงข้ามกับผู้ตรวจค้น (ดูรูป) ผู้ระวังป้องกันจะหันอาวุธของตนไปทางผู้ถูกตรวจค้น เมื่อผู้ตรวจค้นเปลี่ยนจากตำแหน่งเดิมไปยังตำแหน่งตรงข้ามกับผู้ถูกตรวจค้น ผู้ระวังป้องกันก็จะเปลี่ยนตำแหน่งของตนด้วย ผู้ตรวจค้นจะเดินรอบผู้ระวังป้องกันเพื่อไม่ให้ตนเองตกอยู่ระหว่างอาวุธของผู้ระวังป้องกันและผู้ถูกตรวจค้น

**ตำแหน่งของผู้ตรวจค้น :** ผู้ตรวจค้นจะเดินเข้าหาตัวผู้ถูกตรวจค้นจากทางขวามือ ผู้ตรวจค้นต้องระวังอาวุธของตนเพื่อป้องกันไม่ให้บุคคลที่ถูกตรวจค้นคว้าอาวุธไปได้ เมื่อทำการตรวจค้นจากด้านขวา ผู้ตรวจค้นจะวางเท้าขวาของตนไว้หน้าเท้าขวาของผู้ถูกตรวจค้น โดยให้ข้อเท้าแตะกับข้อเท้าของผู้ถูกตรวจค้น เมื่ออยู่ในตำแหน่งนี้ หากบุคคลที่ถูกตรวจค้นขัดขึ้น ผู้ตรวจค้นก็จะสามารถดันเท้าขวาของผู้ถูกตรวจค้นทำให้เขาล้มลงกับพื้นได้ เมื่อตรวจค้นจากด้านซ้าย ผู้ตรวจค้นจะวางเท้าซ้ายไว้หน้าเท้าซ้ายของบุคคลที่ถูกตรวจค้น โดยให้ข้อเท้าแตะกับข้อเท้าของบุคคลที่ถูกตรวจค้นเช่นกัน ดังรูป แสดงท่าที่ข้อเท้าสัมผัสกับข้อเท้า



วิธีการตรวจค้นแบบให้หันหน้าเข้าหากำแพงนั้นจะอยู่ในท่าเริ่มต้น ผู้ตรวจค้นต้องระวังตัวตลอดเวลาเพื่อป้องกันไม่ให้บุคคลที่ถูกตรวจค้นเคลื่อนที่อย่างทันทีทันใดเพื่อปลดอาวุธหรือทำร้ายได้ อันดับแรกผู้ตรวจค้นต้องค้นหามวกหรือเครื่องโปกส์ศีรษะของบุคคลที่ถูกตรวจค้นก่อน จากนั้นจึงตรวจมือและแขนร่างกายด้านขวา และขาขวาตามลำดับ จากนั้นให้ตรวจตามขั้นตอนเดิมอีกครั้งสำหรับด้านซ้าย ผู้ตรวจค้นจะต้องใช้นิ้วมือออกแรงกดเสื้อผ้าของบุคคลที่ถูกตรวจค้นไม่ใช่แค่แตะพื้นผิวของเสื้อผ้าเท่านั้น ทั้งนี้ผู้ตรวจค้นต้องให้ความสนใจกับบริเวณรักแร้ หลัง เอว ขา ต้นขาและส่วนบนของรองเท้าบูตหรือรองเท้าของบุคคลที่ถูกตรวจค้นเป็นพิเศษ เก็บสิ่งของที่ไม่ว่าเป็นอาวุธหรือหลักฐานไว้ในกระเป๋าของบุคคลที่ถูกตรวจค้น หากบุคคลที่ถูกตรวจค้นขัดขืน พยายามหนี หรือต้องมีการห่มบุคคลที่ถูกตรวจค้นลงก่อนที่การตรวจค้นจะเสร็จสิ้นลง ต้องทำการตรวจค้นใหม่ทั้งหมดอีกครั้ง



**การตรวจค้นบุคคลหลายคน :** เมื่อต้องตรวจค้นบุคคลตั้งแต่ ๒ คนขึ้นไป ต้องให้บุคคลที่ถูกตรวจค้นหันหน้าเข้าหากำแพง (หรือวัตถุอื่น) เดียวกันแต่มีระยะห่างมากพอที่พวกเขาจะไม่สามารถเอื้อมมือถึงกันได้ ผู้ระวังป้องกันจะยืนอยู่ด้านหลังบุคคลที่ถูกตรวจค้นโดยยืนห่างออกไปราว ๒ - ๓ ก้าว โดยมีอาวุธเตรียมพร้อม การตรวจค้นจะเริ่มจากคนที่อยู่ขวามือสุดของแถว หลังจากตรวจคนแรกเรียบร้อยแล้ว ผู้ตรวจค้นจะนำคนแรกที่ตรวจเสร็จแล้วไปอยู่ซ้ายสุดของแถว โดยให้ยืนพิงกำแพงในตำแหน่งที่เหมาะสม จากนั้นผู้ตรวจค้นจะต้องใช้ความระมัดระวังในการเข้าถึงและตรวจค้นบุคคลที่เหลืออยู่โดยไม่ยืนขวางอยู่ระหว่างบุคคลที่ถูกตรวจค้นและผู้ระวังป้องกัน(ดู รูป ข้างบน)

หมายเหตุ: การตรวจค้นสตรี: หากเป็นไปได้ควรให้ผู้หญิงทำหน้าที่ตรวจค้นผู้หญิง แต่หากบริเวณนั้นไม่มีผู้ตรวจค้นที่เป็นผู้หญิงอยู่ด้วย ให้พิจารณาใช้หมอ เสนารักษ์ หรือผู้ชายที่ได้รับมอบหมายซึ่งเป็นคนท้องที่ หากจำเป็นต้องใช้ทหารชายตรวจค้นผู้หญิง ต้องดำเนินมาตรการทุกอย่างเพื่อป้องกันการปฏิบัติใดๆ ที่อาจถูกตีความว่าเป็นการล่วงละเมิดทางเพศ

### ข้อพิจารณาในการตรวจค้นบุคคล

๑. นายทหารชั้นสัญญาบัตร / นายทหารชั้นประทวนผู้รับผิดชอบ (OIC/NCOIC) : บุคคลสำคัญ ที่จะทำให้ภารกิจของหมู่บรรลุผล รับผิดชอบการปฏิบัติทั้งหมดของชุดตรวจค้น
๒. ผู้แจ้งการตรวจค้น : ตำแหน่งสำคัญที่สุดที่ ผบ.หน่วย ต้องจัดให้มี ทหารนายนี้ จะตรวจสอบบัตรประจำตัว และแจ้งให้ทุกคนที่ต้องการผ่านจุดตรวจทราบ ว่า กำลังจะถูกตรวจค้น
๓. ผู้ตรวจค้น : เป็นบุคคลที่ทำการตรวจค้นจริงๆ เนื่องจาก ต้องเข้าประชิดตัวบุคคลที่ถูกตรวจค้นมากที่สุด ดังนั้นจึงถือเป็นตำแหน่งที่มีความเสี่ยงสูง
๔. ผู้สาคิต : คือผู้ที่มีความรับผิดชอบในการแสดงหรือสาธิตให้เห็นว่าเราต้องการให้บุคคลที่จะถูกตรวจค้นทำอะไร เนื่องจากบางครั้งอาจจะพูดคนละภาษา ดังนั้นบุคคลนี้จึงต้องสามารถใช้ท่าทางสื่อสารสิ่งที่พวกเขาต้องทำได้ (หากไม่มีล่ามอยู่ด้วย)
๕. ล่าม : ประจำอยู่กับหน่วยลาดตระเวนและชุดระวังป้องกันฐาน รับผิดชอบการแปลคำสั่งของผู้ตรวจค้นหรือผู้สาคิตการตรวจค้น
๖. ชุดระวังป้องกัน : ทำหน้าที่คอยจับตาดูบุคคลที่ถูกผู้ตรวจค้น
๗. ผู้สังเกตการณ์ : มีหน้าที่ในการเฝ้าดูการทำงานของผู้ตรวจค้นและผู้สาคิต และมีหน้าที่ในการตรวจสอบพื้นที่ตรวจค้นทั้งหมดอย่างต่อเนื่อง

## การตรวจค้นยานพาหนะ



ระหว่างปฏิบัติการ ท่านจะต้องทำการตรวจค้นยานพาหนะด้วยเหตุผลนานาประการ เช่น

๑. สกัตกการไหลของรถในทิศทางหนึ่ง
๒. ปกป้องกำลังพล รวมทั้งยุทธโปกรณ์
๓. ตรวจตราและตรวจสอบหาของผิดกฎหมาย เช่น อาวุธ ยาเสพติด ฯลฯ
๔. บุคคลต้องสงสัย

การตรวจค้นยานพาหนะ ต้องเป็นไปอย่างมีแบบแผน ซึ่งต้องตรวจค้นบริเวณต่อไปนี้:

๑. ภายในตัวรถ :
  - ๑.๑ แผงบังแดด
  - ๑.๒ ใต้เบาะ
  - ๑.๓ หลังเบาะ
  - ๑.๔ ใต้พรม
  - ๑.๕ ช่องข้างประตู
  - ๑.๖ ใต้แผงหน้าปัดควบคุม
  - ๑.๗ ในช่องเก็บของ
  - ๑.๘ ช่องที่อาจซ่อนอยู่ในเพดาน/หลังคาที่มีการบุ
  - ๑.๙ ก่องแบตเตอรี่
  - ๑.๑๐ พื้นที่บรรทุกสัมภาระ
๒. ห้องสัมภาระ หรือ ที่วางท้ายรถสำหรับบรรทุกของ:
  - ๒.๑ ประตูกลหรือบริเวณอื่นๆ ที่อาจเป็นที่ซ่อน เช่น ในยางสำรอง

๒.๒ ตรวจสอบสัมภาระ และกระเป๋าของแต่ละคน หรือสิ่งของที่นำสงสัย นายทหาร ผู้รับผิดชอบ/นายทหารชั้นประทวนผู้รับผิดชอบ (OIC/NCOIC) ควรถามคำถามเกี่ยวกับการตรวจค้นในที่เก็บ ของใช้ ให้คนขับรถเปิดทุกอย่างให้ ในขณะที่ท่านคอยสังเกตดู

๒.๓ ให้คนขับเปิดฝาครอบเครื่องยนต์ มองหากับระเบิด และตรวจดูทุกที่ตั้งแต่นบนจรด ล่าง ท่อระบายอากาศเป็นบริเวณที่ต้องใส่ใจเป็นพิเศษ

๓. ภายนอกตัวรถ (ทำตามลำดับขั้นตอนต่อไปนี้):

๓.๑ บังโคลนหน้าขวาและล้อ

๓.๒ ใต้กันชนหน้าและหลังตะแกรง

๓.๓ บังโคลนหน้าซ้ายและล้อ

๓.๔ ใต้ฝั่งซ้ายของตัวรถ (ใช้กระจกที่หาได้หรือที่จัดหามาให้โดยเฉพาะเพื่อดูใต้ท้องรถ)

๓.๕ บังโคลนหลังซ้ายและล้อ

๓.๖ ด้านล่างและหลังกันชนหลัง

๓.๗ บังโคลนหลังขวา และล้อ กลับไปใต้ฝั่งขวาของตัวรถ

๓.๘ ด้านบนของรถ รวมทั้งที่วางกระเป๋าด้วย

๓.๙ สำหรับรถที่มีขนาดใหญ่กว่า และมีเพลหลายอันหรือล้อหลังคู่ ให้ตรวจดูบริเวณ

ตามแนวยาวของเพลและระหว่างล้อคู่เป็นพิเศษ

๔. แนวทางการวางแผนสำหรับปฏิบัติการตรวจค้น

๔.๑ เจ้าหน้าที่ที่มีอำนาจในการตรวจค้น

๔.๒ การทำการตรวจค้น

๔.๓ อัตราความเร็วในการตรวจค้น

๔.๔ การใช้กำลัง

๔.๕ ความสุภาพ

๕. เจ้าหน้าที่ที่มีอำนาจในการตรวจค้น

๕.๑ กำลังพลประจำจุดตรวจ จะทำการตรวจค้นเพื่อจับกุมผู้ต้องสงสัย หรือยึดของเถื่อน เฉพาะในบริเวณที่อยู่ภายในเขตอำนาจทางทหาร (หรือบริเวณที่กฎหมายอนุญาต) ของตนเท่านั้น

๕.๒ การตรวจค้นด้วยวิธีการที่เหมาะสมจะทำให้กำลังพลได้รับความนับถือและการ สนับสนุนจากคนในท้องถิ่นที่เพิ่มความน่าเชื่อถือ และแสดงออกซึ่งความยุติธรรม ในทางตรงกันข้าม การใช้วิธี ตรวจค้นที่ไม่เหมาะสมจะทำลายความน่าเชื่อถือของกองกำลังที่ดำเนินปฏิบัติการในพื้นที่ นอกจากนี้ยังอาจ ส่งผลต่อปฏิบัติการในอนาคต

๕.๓ กำลังพลประจำจุดตรวจต้องแน่ใจว่าวิธีการตรวจค้นเป็นไปตามแนวทางที่กำหนดไว้ และกฎการใช้กำลัง (ROE) ที่เหมาะสม

๖. การดำเนินการตรวจค้น

กำลังพลประจำจุดตรวจทุกนายต้องเข้าใจคำสั่งในการตรวจค้นอย่างถ่องแท้ โดยที่คำสั่ง ดังกล่าวจะครอบคลุมประเด็นต่อไปนี้:

- คน ยานพาหนะ และ/หรือสิ่งของที่อนุญาตให้ผ่านจุดตรวจ
- คน และ/หรือ ยานพาหนะที่ไม่อนุญาตให้ผ่านจุดตรวจ
- ระเบียบปฏิบัติในการกักยานพาหนะหรือคน
- สิ่งของที่ต้องยึด

- ระเบียบปฏิบัติในการจัดการกับสิ่งของที่ถูกยึด

๗. ความเร็วในการตรวจค้น

ปฏิบัติการตรวจค้นต้องดำเนินไปช้าๆ พอที่จะทำการตรวจค้นอย่างละเอียด แต่ต้องเร็วพอที่จะป้องกันไม่ให้ผู้ก่อความไม่สงบกระทำการใดๆ อันเป็นภัยคุกคามต่อการตรวจค้น

๘. การใช้กำลัง

กฎการใช้กำลัง (ROE) กำหนดให้ใช้กำลังเท่าที่จำเป็นน้อยที่สุดเพื่อจัดการด้านทานระหว่างทำการตรวจค้นเท่านั้น

๙. ความสุภาพ

เจ้าหน้าที่ทำการตรวจค้นควรสุภาพและนึกถึงใจผู้อื่นตลอดเวลา

## การตรวจค้นยานพาหนะ สิ่งที่ต้องทำและไม่ควรทำ

ทำสิ่งต่อไปนี้ระหว่างปฏิบัติการตรวจค้น:	อย่าทำสิ่งต่อไปนี้ระหว่างปฏิบัติการตรวจค้น:
<ul style="list-style-type: none"> <li>• รักษาความเป็นมืออาชีพ และมีมารยาทเมื่อเข้าใกล้ยานพาหนะและพูดคุยกับคนขับ</li> <li>• พุดกับคนขับเท่านั้น มองดูผู้โดยสาร</li> <li>• บอกให้คนขับทำในสิ่งที่ท่านต้องการให้ทำอย่างสุภาพ</li> <li>• พุดอย่างเป็นธรรมชาติ และไม่ดั่งเกินความจำเป็น</li> <li>• เมื่อตรวจค้นบุคคล ต้องสุภาพเสมอ ใช้สแกนเนอร์เมื่อทำได้</li> <li>• ไม่ว่าจะเกิดอะไรขึ้นที่จุดตรวจ ต้องใจเย็นและพยายามทำตัวให้สุภาพ ไม่ว่าแท้จริงแล้วท่านจะรู้สึกอย่างไรก็ตาม</li> <li>• แต่งตัวให้เหมาะสมกับความเป็นทหาร ถ้าท่านดูดีและเป็นมืออาชีพ ผู้คนก็จะให้การยอมรับและให้ความร่วมมือมากกว่า</li> <li>• ติดต่อกับหัวหน้าจุดตรวจของท่านเมื่อจำเป็น</li> <li>• เข้าใจสถานการณ์ตลอดเวลา</li> <li>• ทำการระวังป้องกันอย่างเคร่งครัดตลอดเวลา</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ รักษาการไม่ให้เกียรติ หรือทำท่าเหมือนไม่ชอบ</li> <li>■ ยืนมือหรือศีรษะผ่านกระจกข้างหรือเปิดประตูโดยไม่ได้รับอนุญาต</li> <li>■ ตะโกนหรือแสดงความไม่อดทน</li> <li>■ ผู้ชายคั่นตัวผู้หญิง หรือให้พวกเขายกมือขึ้น</li> <li>■ ซ้ำปลายกระบอกลงไปที่บุคคลทั้งที่ไม่มีความจำเป็นด้านความปลอดภัย</li> <li>■ เข้ามีส่วนร่วมในการทะเลาะกัน</li> <li>■ ใช้กำลังนอกเสียจากถูกใช้กำลังก่อน ใช้กำลังน้อยที่สุดเท่าที่จำเป็น</li> <li>■ ทำท่าทางไม่สนใจหรือเบื่อหน่าย</li> <li>■ ดำเนินปฏิบัติการแบบกิจวัตรประจำวัน นี่จะทำให้ข้าศึกหาประโยชน์จากปฏิบัติการจุดตรวจได้</li> </ul>

## บทที่ ๔

### เทคนิคและบทเรียนการปฏิบัติ จากผู้มีประสบการณ์

#### การตรวจสอบบุคคลต่างด้าวหลบหนีเข้าเมืองโดยผิดกฎหมาย

ด้วยการปฏิบัติหน้าที่ในพื้นที่ กปช.จต. มีเขตติดต่อกับประเทศกัมพูชา ซึ่งปัญหาสำคัญที่พบในปัจจุบันคือการลักลอบหลบหนีเข้าเมืองโดยผิดกฎหมายของชาวกัมพูชา ซึ่งในการตั้งด่านตรวจ จุดตรวจ จุดสกัด เทคนิคในการตรวจสอบบุคคลหลบหนีเข้าเมืองมีดังนี้.-

๑. สังเกตพฤติกรรมบุคคล โดยลักษณะทางกายภาพของชาวกัมพูชานั้นมีความใกล้เคียงกับคนไทย ซึ่งทำให้ไม่สามารถแยกระหว่างคนไทย และชาวกัมพูชาได้ ในกรณีบุคคลเข้าเมืองโดยผิดกฎหมายในการโดยสารมากับยานพาหนะ เมื่อจุดตรวจดำเนินการตรวจบุคคลในยานพาหนะ ผู้หลบหนีเข้าเมืองจะพยายามหลีกเลี่ยงการสบสายตากับ จนท. จนรู้สึกผิดปกติ ไม่ว่าจะเป็นการก้มหน้า หลบหน้า แกล้งหลับ เพื่อหลบสายตา จนท.ประจำจุดตรวจ

๒. การกล่าวทักทายในลักษณะถามถึงที่มาและที่ไป เพื่อเป็นการตรวจสอบการใช้ภาษาไทยรวมไปถึงสำเนียงการพูด

๓. การตรวจสอบเอกสารบุคคลทางราชการ เช่น บัตรประชาชน ใบอนุญาตขับรถ เป็นต้น ซึ่งกรณีที่ไม่ใช่คนไทย จะไม่มีเอกสารดังกล่าวให้ตรวจสอบ ในกรณีไม่มีเอกสารทางราชการให้ตรวจสอบ ให้บุคคลที่ถูกตรวจสอบดำเนินการติดต่อญาติหรือผู้นำหมู่บ้านเพื่อเป็นการยืนยันตัวตนบุคคล

#### ๔. การตรวจสอบเอกสารเดินทางระหว่างประเทศ

- เมื่อด่านตรวจ จุดตรวจ จุดสกัด ตรวจสอบบุคคลต้องสงสัยแล้วไม่สามารถยืนยันยืนยันความเป็นคนไทยและไม่สามารถยืนยันการเดินทางอย่างถูกต้องตามกฎหมายได้ ให้ดำเนินการนำส่ง จนท.ตำรวจ ในพื้นที่ที่ตรวจพบผู้กระทำผิด เพื่อดำเนินการตามกฎหมาย

#### การตรวจสอบการกระทำผิด พ.ร.บ.ศุลกากร

๑. สังเกตพฤติกรรมบุคคล ผู้ขับขี่ยานพาหนะหรือโดยสารมากับยานพาหนะ ในกรณีบุคคลลักลอบขนสินค้าหลบเลี่ยงภาษี เมื่อจุดตรวจดำเนินการตรวจบุคคลในยานพาหนะ ผู้กระทำผิดจะพยายามหลีกเลี่ยงการสบสายตากับ จนท.จนรู้สึกผิดปกติ ไม่ว่าจะเป็นการก้มหน้า หลบหน้า แกล้งหลับเพื่อหลบสายตา จนท.ประจำจุดตรวจ

๒. การกล่าวทักทายในลักษณะถามถึงที่มาและที่ไป ถามเพื่อเป็นการตรวจสอบการเดินทางเพื่อวิเคราะห์ว่าเป็นการเดินทางมาจากแนวชายแดน ซึ่งมีโอกาสจะกระทำผิดเกี่ยวกับการลักลอบขนสินค้าหลบเลี่ยงภาษีได้

๓. การตรวจค้นภายในยานพาหนะทั้งภายในห้องโดยสารรวมทั้งห้องบรรทุกสัมภาระ

๔. หากตรวจพบการนำพาสัตว์ต่างประเทศที่ไม่ติดอากรแสตมป์เกินกว่าที่อนุญาต (เกินกว่า ๑ ลิตร) เบียร์ต่างประเทศที่ไม่ติดอากรแสตมป์เกินกว่าที่อนุญาต (เกินกว่า ๒ ถาด) นำบุหรี่ต่างประเทศที่ไม่ติดอากรแสตมป์เกินกว่าที่อนุญาต (เกินกว่า ๑ แห่ง) ให้ดำเนินการนำส่ง จนท.ตำรวจ ในพื้นที่ที่ตรวจพบการกระทำผิด เพื่อดำเนินการตามกฎหมาย

#### การตรวจสอบการกระทำผิด พ.ร.บ.ยาเสพติด

๑. สังเกตพฤติกรรมบุคคล ผู้ขับขี่ยานพาหนะหรือโดยสารมากับยานพาหนะ ในกรณีบุคคลนำพาสารเสพติดหรือมีสารเสพติดในร่างกาย เมื่อจุดตรวจดำเนินการตรวจบุคคลในยานพาหนะ ผู้กระทำผิดจะ

พยายามหลีกเลี่ยงการสบสายตากับ จนท. จนรู้สึกผิดปกติ ไม่ว่าจะเป็นการก้มหน้า หลบหน้า แกล้งหลับ เพื่อหลบสายตา จนท.ประจำจุดตรวจ

๒. การกล่าวทักทายในลักษณะถามถึงที่มาและที่ไป ถามเพื่อเป็นการตรวจสอบการเดินทางเพื่อวิเคราะห์ว่าเป็นการเดินทางมาจากแนวชายแดน ซึ่งมีโอกาสจะกระทำผิดเกี่ยวกับการลักลอบนำพาสารเสพติดถามถึงลักษณะการเดินทาง รวมไปถึงอาชีพ ซึ่งหากเป็นอาชีพที่ต้องใช้เวลากับการขับขี่ยานพาหนะเป็นระยะทางไกลใช้เวลาเดินทางนาน ก็อาจจะมีโอกาสในการใช้ยาเสพติดเพื่อเป็นตัวใช้ในการประกอบอาชีพ อีกทั้งกลุ่มเสี่ยงอื่นๆเช่น กลุ่มวัยรุ่นที่มีกิจกรรมรวมตัวกันเป็นกลุ่มใหญ่

๓. การตรวจค้นภายในยานพาหนะทั้งภายในห้องโดยสาร ห้องบรรทุกสัมภาระ รวมทั้งการตรวจค้นการซุกซ่อนตัวบุคคล

๔. การสุ่มตรวจหาสารเสพติดในร่างกาย โดยการตรวจปัสสาวะเพื่อหาสารตั้งต้นยาเสพติด

๕. ในกรณีการปฏิบัติเพื่อติดตามจับกุมกลุ่มผู้ค้ายาเสพติดนั้น จะต้องปฏิบัติร่วมกับงานด้านการข่าว เพราะผู้ค้ายาเสพติดมักจะทำการซุกซ่อนยาเสพติดรวมทั้งการดัดแปลงยานพาหนะเพื่อใช้ในการซุกซ่อนซึ่งกำลังพลที่ปฏิบัติหน้าที่ ณ จุดตรวจจะไม่สามารถทำการค้นยานพาหนะโดยละเอียดได้ทุกคัน จึงจำเป็นต้องใช้ประโยชน์จากงานด้านการข่าว เมื่อด่านตรวจ จุดตรวจ จุดสกัด ตรวจสอบบุคคลต้องสงสัยหากพบการกระทำผิดการนำพาสารเสพติด หรือตรวจพบสารเสพติดในร่างกาย ให้ดำเนินการนำส่ง จนท.ตำรวจ ในพื้นที่ที่ตรวจพบผู้กระทำผิดเพื่อดำเนินการตามกฎหมาย

#### การตรวจสอบการกระทำผิด พ.ร.บ.อาวุธ

๑. สังเกตพฤติกรรมบุคคล ผู้ขับขี่ยานพาหนะหรือโดยสารมากับยานพาหนะ ในกรณีบุคคลนำพา พกพาอาวุธปืน อาวุธสงคราม เมื่อจุดตรวจดำเนินการตรวจบุคคลในยานพาหนะ ผู้กระทำผิดจะพยายามหลีกเลี่ยงการสบสายตากับ จนท. จนรู้สึกผิดปกติ ไม่ว่าจะเป็นการก้มหน้า หลบหน้า แกล้งหลับ เพื่อหลบสายตาจนท.ประจำจุดตรวจ

๒. การกล่าวทักทายในลักษณะถามถึงที่มาและที่ไป ถามเกี่ยวกับการประกอบอาชีพ

๓. การตรวจค้นภายในยานพาหนะทั้งภายในห้องโดยสาร ห้องบรรทุกสัมภาระ รวมทั้งการตรวจค้นการซุกซ่อนตัวบุคคล เมื่อด่านตรวจ จุดตรวจ จุดสกัด ตรวจสอบบุคคลต้องสงสัยหากพบการกระทำผิดการนำพา หรือพกพาอาวุธปืน รวมทั้งอาวุธสงคราม ให้ดำเนินการนำส่ง จนท.ตำรวจ ในพื้นที่ที่ตรวจพบผู้กระทำผิดเพื่อดำเนินการตามกฎหมาย

### ประโยชน์ที่ได้รับ/ผลสัมฤทธิ์ ผลการดำเนินงานส่งผลต่อ ฉก.นย.จันทบุรี

- เป็นองค์ความรู้ที่ได้รับการยอมรับจากทุกหน่วยงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ สามารถปฏิบัติงานได้จริงและมีประสิทธิภาพ
- เป็นองค์ความรู้ที่ใช้ปฏิบัติงาน เป็นมาตรฐานเดียวกันของทุกหน่วยที่มาปฏิบัติงานในพื้นที่
- เพิ่มขีดความสามารถของ ฉก.นย.จันทบุรี ในการปฏิบัติงาน (เพิ่มผลงานการจับกุม)
- หน่วยปฏิบัติมีความมั่นใจในขณะปฏิบัติงานมากขึ้น โดยเฉพาะขั้นตอนการปฏิบัติงาน อุปกรณ์ ลักษณะท่าทาง และความปลอดภัยของกำลังพล

### ประโยชน์ที่ได้รับ/ผลสัมฤทธิ์ ผลการดำเนินงานส่งผลต่อ กปช.จต.

- ผลการปฏิบัติงาน มีผลการจับกุมเพิ่มมากขึ้น และได้รับการชมเชยจากหน่วยเหนือ
- ได้รับการยอมรับจากหน่วยงาน และประชาชนในพื้นที่
- สร้างภาพลักษณ์ที่ดีต่อหน่วย กปช.จต. ในภาพรวมในเรื่องการปฏิบัติงานเป็นมืออาชีพ การ ปชส. ต่อ ประชาชน การปฏิบัติงานเป็นทีม ฯลฯ
- กปช.จต. ดำเนินการด้านสิทธิกำลังพล ที่เกิดการสูญเสียจากการปฏิบัติงานน้อยลงหรือไม่มีเลย
- ประชาชนในพื้นที่มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินกับมีความมั่นใจในการปฏิบัติงานของ กปช.จต.

### ปัจจัยที่ทำให้ประสบผลสำเร็จ

- การทำงานเป็นทีมและความเข้มแข็งของทีมงานตลอดจนความตั้งใจของทีมงาน
- การสนับสนุนข้อมูลจากผู้บังคับบัญชาหน่วยเหนือ หน่วยข้างเคียง และหน่วยงานในพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง
- ความมุ่งมั่นของทีมงานที่จะให้มีการปรับปรุง เปลี่ยนแปลงการปฏิบัติ เพื่อให้มีมาตรฐานเดียวกันของหน่วยที่มาปฏิบัติงาน
- ศึกษาข้อมูลอย่างรอบด้าน และจากการปฏิบัติงานที่ผ่านมา

### เทคโนโลยี อุปกรณ์ และสิ่งอำนวยความสะดวกที่สำคัญในการปฏิบัติงาน

- นำเทคโนโลยี คอมพิวเตอร์ มาใช้ในการสืบค้นข้อมูล
- รวมถึงใช้ศักยภาพ และอุปกรณ์ทุกชนิดที่หน่วยมีอยู่

### แผนงานในอนาคต และการนำไปใช้ในการขยายผลกับหน่วยงานอื่น

- การประชาสัมพันธ์ผ่านระบบ เว็บไซต์ ( Website)
- เอกสารรูปเล่ม คู่มือองค์ความรู้
- เอกสารรูปเล่ม คู่มือขนาดพกพา
- เอกสารแผ่นพับ
- ประชาสัมพันธ์ ทางบอร์ดประชาสัมพันธ์
- ช่องทางอื่นที่หน่วยสามารถดำเนินการได้

## ผนวก

### คู่มือการปฏิบัติหน้าที่เจ้าหน้าที่ตำรวจในการปฏิบัติงานจุดตรวจจุดสกัด

#### ๑. ความหมาย

๑.๑ ด้านตรวจ หมายถึง สถานที่ทำการที่เจ้าพนักงานตำรวจออกปฏิบัติหน้าที่ในการตรวจค้นเพื่อจับกุม ผู้กระทำความผิดในเขตทางเดินรถ (ความหมายตาม พ.ร.บ.จราจรทางบก พ.ศ.๒๕๓๕) โดยระบุสถานที่ไว้ชัดเจนเป็นการถาวร การตั้งด้านตรวจจะต้องได้รับอนุมัติจาก ครม. หรือผู้มีอำนาจตามกฎหมายว่าด้วยทางหลวง หรือ กอ.รมน.แล้วแต่กรณี

๑.๒ จุดตรวจ หมายถึง สถานที่ที่เจ้าพนักงานตำรวจออกปฏิบัติหน้าที่ตรวจค้น เพื่อจับกุมผู้กระทำความผิดในเขตทางเดินรถหรือทางหลวงในกรณีปกติเป็นการชั่วคราว โดยมีกำหนดระยะเวลาเท่าที่มีความจำเป็นอย่างยิ่งในการปฏิบัติหน้าที่ดังกล่าว แต่ต้องไม่เกิน ๒๔ ชั่วโมง และเมื่อเสร็จสิ้นภารกิจแล้วจะต้องยุบเลิกจุดตรวจดังกล่าวทันที

๑.๓ จุดสกัด หมายถึง สถานที่ที่เจ้าพนักงานตำรวจออกปฏิบัติหน้าที่ตรวจค้น เพื่อจับกุมผู้กระทำความผิดในเขตทางเดินรถ หรือทางหลวง ในกรณีที่มีเหตุการณ์ฉุกเฉินหรือจำเป็นเร่งด่วนเกิดขึ้น เป็นการชั่วคราวและ จะต้องยุบเลิกเมื่อเสร็จสิ้นภารกิจดังกล่าว

#### ๒. การจัดตั้งด้านตรวจ จุดตรวจ และจุดสกัด

๒.๑ ห้ามมิให้ตั้งด้านตรวจ จุดตรวจหรือจุดสกัด ในเขตทางเดินรถหรือ ทางหลวงวันแต่

๒.๑.๑ ด้านตรวจ การจัดตั้งด้านตรวจจะกระทำได้ ต้องได้รับอนุมัติจาก ครม. หรือผู้มีอำนาจตามกฎหมายว่าด้วยทางหลวง หรือ กอ.รมน. แล้วแต่กรณี

๒.๑.๒ จุดตรวจ การตั้งจุดตรวจจะต้องได้รับอนุมัติจากผู้บังคับบัญชา ตั้งแต่ชั้น ผบก.ขึ้นไป โดยพิจารณาว่าเป็นกรณีที่มีเหตุผลความจำเป็นอย่างยิ่ง และต้องมีกำหนดระยะเวลาไม่เกิน ๒๔ ชั่วโมง

๒.๑.๓ การจัดตั้งจุดสกัด จะตั้งได้เฉพาะกรณีที่มีเหตุการณ์ฉุกเฉิน หรือจำเป็นเร่งด่วนเกิดขึ้น และจะต้องได้รับอนุมัติจากผู้บังคับบัญชาตั้งแต่ระดับหัวหน้าสถานีตำรวจ หรือผู้รักษาการแทนขึ้นไป โดยมีกำหนดระยะเวลาเท่าที่มีเหตุการณ์ฉุกเฉินหรือจำเป็นเร่งด่วนดังกล่าวยังคงมีอยู่เท่านั้น

๒.๑.๔ ให้เลิกด้านตรวจ จุดตรวจ ที่ตั้งขึ้นไม่ตรงตามวัตถุประสงค์และความหมายตามข้อ ๑ และ ๒ ทั้งหมดตั้งแต่บัดนี้

๒. การปฏิบัติหน้าที่ ณ ด้านตรวจ จุดตรวจหรือจุดสกัด จะต้องมียาตำรวจชั้นสัญญาบัตรเป็นหัวหน้า และจะต้องแต่งเครื่องแบบในการปฏิบัติหน้าที่ดังกล่าว

๓. การปฏิบัติในการตรวจค้น จับกุม ต้องปฏิบัติตามประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญา และประมวลระเบียบการตำรวจเกี่ยวกับคดี ว่าด้วยการนั้นโดยเคร่งครัด

๔. ที่ด้านตรวจหรือจุดตรวจ ต้องมีแผงกั้นที่มีเครื่องหมายการจราจรว่า “หยุด” โดยให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ด้านตรวจหรือจุดตรวจ จะต้องมีการติดตั้งป้ายและเครื่องหมายการจราจร และในเวลากลางคืนจะต้องให้มีแสงไฟส่องสว่างให้มองเห็นได้อย่าง ชัดเจนในระยะไม่น้อยกว่า ๑๕๐ เมตรก่อนถึงจุดตรวจ และให้มีแผ่นป้ายแสดงยศ ชื่อ นามสกุล และตำแหน่งของหัวหน้าเจ้าหน้าที่ตำรวจที่ประจำด้าน

ตรวจและจุดตรวจดังกล่าว นอกจากนั้นให้มีแผ่นป้ายแสดงข้อความว่า “หากพบเจ้าหน้าที่ทุจริต หรือประพฤติมิชอบให้แจ้ง

โทร.....” (ให้ใส่หมายเลขโทรศัพท์ของ ผบก.ไว้ ข้อความดังกล่าวข้างต้นให้มองเห็นได้ชัดเจนในระยะไม่น้อยกว่า ๑๕ เมตร

๕. การตั้งจุดตรวจ หรือจุดสกัด ให้ทุกหน่วยประสานการปฏิบัติระหว่างหน่วยใกล้เคียงให้ชัดเจน โดยเฉพาะอย่างยิ่งหน่วยที่มีเขตพื้นที่รับผิดชอบติดต่อกัน โดยมีให้เกิดการตั้งจุดตรวจ หรือจุดสกัดซ้ำซ้อนอันเป็นเหตุให้เกิดความเดือดร้อนแก่ประชาชนผู้สัญจร ไปมาเป็นอันขาด

#### ๖. การควบคุมและตรวจสอบการปฏิบัติ

๖.๑ เมื่อเจ้าหน้าที่ตำรวจเริ่มต้น หรือเลิกปฏิบัติหน้าที่ประจำจุดตรวจหรือ จุดสกัด ให้รายงานทาง ว. ให้ผู้บังคับบัญชาผู้ส่งอนุมัติให้ตั้งจุดตรวจ หรือจุดสกัดดังกล่าวทราบ และเมื่อเสร็จสิ้นการปฏิบัติแล้วให้หัวหน้าเจ้าหน้าที่ตำรวจประจำจุดตรวจ หรือจุดสกัดดังกล่าว รายงานผลการปฏิบัติเป็นลายลักษณ์อักษรเสนอผู้บังคับบัญชาตามลำดับชั้นจนถึง ผู้ส่งอนุมัติภายในวันถัดไปเป็นอย่างช้า

๖.๒ ให้ผู้บังคับบัญชาตั้งแต่ระดับ สว.ขึ้นไป ผลัดเปลี่ยนหมุนเวียนกันออกตรวจการปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ตำรวจประจำ ตำแหน่งตรวจ จุดตรวจหรือจุดสกัด ที่มีอยู่

## บรรณานุกรม

คู่มือการฝึกการตั้งจุดตรวจจุดสกัด เพื่อเตรียมความรู้ให้กับกำลังพลที่จะเดินทางไปปฏิบัติหน้าที่  
เพื่อสันติภาพ องค์การสหประชาชาติ ( UN )

คู่มือการปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ตำรวจในการปฏิบัติงานจุดตรวจจุดสกัด

พ.ร.บ.จราจรทางบก ๒๕๓๕

พ.ร.บ.คนเข้าเมือง ๒๕๒๒

พ.ร.บ.การทำงานของคนต่างด้าว ๒๕๕๑

พ.ร.บ.ยาเสพติดให้โทษ ๒๕๒๒

พ.ร.บ.อาวุธปืน ดอกไม้เพลิงและสิ่งเทียมอาวุธปืน ๒๔๙๐

พ.ร.บ.ศุลกากร ๒๔๖๙

พ.ร.บ.ภาษีสรรพสามิต ๒๕๒๗