



การจัดการความรู้  
( Knowledge Management )  
การนำขบวนบุคคลสำคัญ  
(Procession)



จัดทำโดย  
หมวดสารวัตร กองกำลังด้านจันทบุรี - ตราด

# คำนำ

คู่มือการจัดการความรู้ฉบับนี้ จัดทำขึ้นเพื่อความรู้ความเข้าใจ  
ในเรื่องการนำขบวนการบุคคลสำคัญกองบัญชาการป้องกันชายแดนจันทบุรีและตราด

เนื้อหาภายในเล่มประกอบด้วย จุดประสงค์ ยานพาหนะ และการใช้  
สัญญาณเสียง(ไซเรน) การปฏิบัติในการนำขบวนการบุคคลสำคัญ

หมวดสารวัตร กจต. หวังเป็นอย่างยิ่งว่าคู่มือฉบับนี้จะเป็นประโยชน์ต่อการ  
ปฏิบัติงาน ภายในหน่วยงานอย่างมีประสิทธิภาพ ต่อไป

หมวดสารวัตร กจต.

มีนาคม ๒๕๖๔

# สารบัญ

	หน้า
คำนำ.....	-
จุดประสงค์.....	1
การจัดขบวนรถบุคคลสำคัญ.....	2
การนำขบวนบุคคลสำคัญ.....	3
การปฏิบัติในขณะนำขบวน.....	5
การปฏิบัติเมื่อขบวนถึงที่หมาย.....	9
การปฏิบัติเมื่อเสร็จสิ้นภารกิจการนำขบวน.....	10
การใช้วิทยุสื่อสาร.....	11
ข้อแนะนำเพิ่มเติม.....	12
การใช้สัญญาณเสียง(ไซเรน).....	13
กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมจราจร.....	15
ผนวก ก สัญญาณไฟฉุกเฉินและไซเรน.....	18
ผนวก ข การแบ่งปันความรู้ด้วยบทเรียนหนึ่งประเด็น / แผนการจัดการความรู้.....	19
ผนวก ค แบบบันทึกการทบทวนหลังการปฏิบัติ.....	21
ผนวก ง ทำเนียบผู้เชี่ยวชาญ.....	22

## จุดประสงค์

๑. เพื่อให้สำเร็จภารกิจตาม รพจ.กปช.จต. ที่ ๑/๕๔ ว่าด้วยหลักการปฏิบัติในการจัดรถนำสำหรับผู้บังคับบัญชาและคำสั่งการเดินทาง
๒. เพื่อให้บุคคลสำคัญถึงที่หมายโดยไม่ชักช้าหรือตรงตามกำหนดเวลาที่กำหนด
๓. เพื่อรักษาความลับในการเดินทางของบุคคลสำคัญ
๔. เมื่อมีเหตุการณ์ไม่สงบ สามารถนำกำลังพลและอาวุธยุทธโธปกรณ์ ไปยังที่หมายเพื่อรักษาความมั่นคงและความสงบเรียบร้อย รวมทั้งช่วยเหลือประชาชน ภายใต้การปฏิบัติงานที่เป็นมาตรฐานได้รับความเชื่อถือและเชื่อมั่น จากประชาชนและองค์กรทุกภาคส่วน

## การจัดขบวนรถบุคคลสำคัญ

การรักษาความปลอดภัยบุคคลสำคัญขณะเคลื่อนที่ด้วยรถยนต์ ในการปฏิบัติงานของสารวัตรทหารเกี่ยวกับการรักษาความปลอดภัยบุคคลสำคัญนั้น นอกจากการรักษาความปลอดภัยตามสถานที่ต่างๆ แล้ว สารวัตรทหารยังมีภารกิจรักษาความปลอดภัยบุคคลสำคัญขณะเดินทางด้วยรถยนต์อีกด้วย ดังนั้นสิ่งที่สารวัตรทหารจะต้องรู้และปฏิบัติ คือ

### การจัดขบวนรถยนต์อย่างเป็นทางการ ประกอบด้วย

๑. รถตรวจเส้นทาง
๒. รถจักรยานยนต์
๓. รถนำขบวน
๔. รถบุคคลสำคัญ
๕. รถติดตามของเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย
๖. รถผู้ติดตาม
๗. รถพยาบาล
๘. รถสำรอง
๙. รถปิดท้าย

การปฏิบัติในการรักษาความปลอดภัยบุคคลสำคัญเคลื่อนที่ด้วยขบวนรถยนต์ มีงานที่สารวัตรทหารจะได้รับมอบหมายเป็นประจำคือ การจัดรถตรวจเส้นทาง รถจักรยานยนต์ รถนำขบวน รถติดตามรักษาความปลอดภัย

๑. รถยนต์ตรวจเส้นทาง มีหน้าที่ตรวจและรายงานสภาพเส้นทางล่วงหน้าขบวน ๒ - ๕ นาที ในรถควรมีเจ้าหน้าที่ รปภ. ๑ นาย

๒. รถจักรยานยนต์นำขบวนมีหน้าที่ใช้กันรถคันอื่นๆ ไม่ให้แทรกขบวนใช้กันการจราจรตามทางร่วมทางแยกและใช้นำขบวนเพื่อเป็นเกียรติแก่บุคคลสำคัญ ในบางครั้งขบวนบุคคลสำคัญถ้าไม่เป็นการมากนักจะใช้รถจักรยานยนต์นำขบวนอย่างเดียวก็น่าได้ ไม่ต้องใช้รถนำขบวนโดยเฉพาะในเส้นทางที่การจราจรหนาแน่นมาก การใช้รถจักรยานยนต์นำขบวนจะเกิดความคล่องตัวมากกว่าการใช้รถยนต์นำขบวน

๓. รถยนต์นำขบวน มีหน้าที่นำขบวนบุคคลสำคัญเข้าที่หมาย และทำหน้าที่รักษาความปลอดภัยบุคคลสำคัญด้วย เจ้าหน้าที่สารวัตรที่ประจำในรถนำขบวน ประกอบด้วย

- พลขับ
- ผู้ควบคุมรถ
- สารวัตรทหารทำหน้าที่รักษาความปลอดภัย ๑ - ๒ นาย

## การนำขบวนบุคคลสำคัญ

การนำขบวนนั้นเป็นภารกิจที่สารวัตรทหารได้รับมอบภารกิจจากผู้บังคับบัญชาให้นำขบวนบุคคลสำคัญไปยังที่หมายต่างๆ โดยมีแนวทางปฏิบัติดังนี้

### ๑. ข้อควรปฏิบัติของผู้ควบคุมรถนำขบวน

๑.๑ ต้องศึกษาคำสั่งฯ ว่าเป็นการนำขบวนของใคร เมื่อใด สถานที่ใด อย่างไร รวมถึงสถานการณ์ด้วย

๑.๒ ศึกษาและกำหนดเส้นทางหลัก เส้นทางรอง ที่จะใช้นำขบวน เนื่องจาก เส้นทางที่ใช้ อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามคำสั่งของผู้บังคับบัญชา หรือสถานการณ์ ผู้ควบคุมต้องจัดเตรียมแผนการนำขบวนไว้หลายๆ เส้นทาง ปัจจัยในการการเลือกเส้นทางที่จะนำมาพิจารณา ประกอบด้วย

- สถานการณ์ขณะนั้น
- เส้นทางที่ผู้บังคับบัญชาหรือผู้เกี่ยวข้องพิจารณา และสั่งการณ
- ความปลอดภัย - เวลาในการถึงที่หมาย
- สภาพเส้นทาง ควรหลีกเลี่ยงเส้นทางที่จำกัด คับแคบ และมีการจราจรที่ติดขัด

๑.๓ ศึกษาแผนที่เส้นทางต่างๆ ชื่อถนน ชื่อแยกต่างๆ ที่ต้องใช้

๑.๔ ต้องทราบคลื่นความถี่วิทยุและนามเรียกขานต่างๆของเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกับการนำขบวน เช่น ตร. จราจร และ ตร.ทางหลวง ในพื้นที่ที่นำขบวนผ่าน

๑.๕ ต้องมีความชำนาญ ในการใช้วิทยุสื่อสาร ทั้งของส่วนตัวและที่ประจำรถ

๑.๖ ศึกษาและประมาณการในการใช้เวลาในการเดินทางจากจุดหมายหนึ่งไปยังที่หมาย และประมาณความเสี่ยง สป.๓ ของรถนำขบวน เพื่อประโยชน์ ในการคำนวณเวลาถึงที่หมายและการใช้ สป.๓ แต่ละชนิด

### ๒. ต้องตรวจสอบสภาพรถนำขบวนที่จะใช้ในการนำขบวน ดังนี้

- ตรวจรถทั้งภายในและภายนอกตัวรถ ตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ ระบบเบรก เกียร์ คลัตช์ ระบบไฟ ลมยางทั้ง ๔ ล้อ และล้ออะไหล่ ตรวจสอบปริมาณ สป.๓ ว่ามีเพียงพอสำหรับปฏิบัติการหรือไม่

- ตรวจสอบสภาพเครื่องมือสื่อสารในรถ โดยตรวจสอบการทำงาน ทั้งในระบบ UHF และระบบ VHF ทดสอบการใช้และประสิทธิภาพการทำงานของวิทยุ

- ตรวจสอบเครื่องให้สัญญาณ ทั้งสัญญาณ ไฟวับวาบ และสัญญาณไซเรน รวมทั้งตรวจสอบเครื่องขยายเสียง

๓. จัดเตรียมวิทยุสื่อสารที่สามารถปรับคลื่นความถี่ได้ ๑ เครื่อง เพื่อใช้เป็นเครื่องสำรองในการปฏิบัติ

๔. ในรถต้องมีแผนที่ประจำรถ หรืออุปกรณ์ GPS

๕. ตรวจสอบสมรรถภาพร่างกายและความพร้อมของพลขับ ให้อยู่ในสภาพพร้อมที่จะปฏิบัติหน้าที่ เช่น ไม่มีอาการมินิเมาสูรา มีสุขภาพดีไม่เจ็บป่วย

๖. ประสานการปฏิบัติกับพลขับอย่างใกล้ชิด

๗. ประสานการปฏิบัติกับรถที่จะนำขบวนร่วมกัน เช่นนามเรียกขาน ความถี่ที่ใช้

### การปฏิบัติของพลขับรถนำขบวน

- มีสภาพร่างกายที่พร้อมในการปฏิบัติงาน ไม่อยู่ในอาการมินิเมาสูราหรือ ตึ่มสุรา ไม่ป่วย และต้องพักผ่อนอย่างเพียงพอ

- ศึกษาภารกิจว่าเป็นการนำขบวนบุคคลใด เวลาใด สถานที่ใด และอย่างไร

- ศึกษาเส้นทางที่ควรใช้ในการนำขบวนรวมทั้งจัดเตรียมแผนสำรองเพื่อใช้เป็นข้อมูลในการประสานการปฏิบัติกับผู้ควบคุมในการตกลงใจในการเลือกเส้นทางหลัก เส้นทางรอง

- มีความรู้เบื้องต้นในการใช้ และการแก้ไขข้อขัดข้องของเครื่องยนต์

- ตรวจสอบสภาพของวิทยุที่ใช้ในการนำขบวน ทั้งสภาพภายในภายนอก สภาพเครื่องยนต์ ระบบน้ำ ระบบไฟ ระบบห้ามล้อ คลัตช์ เกียร์ ลมยางทุกล้อและยางอะไหล่

- ตรวจสอบปริมาณ สป.๓ ว่ามีเพียงพอกับภารกิจที่ได้รับหรือไม่หากมีไม่เพียงพอให้รีบดำเนินการเติมให้เพียงพอก่อนออกปฏิบัติหน้าที่

- ตรวจสอบสภาพเครื่องมือสื่อสารภายในรถวิทยุทุกชนิด ทั้งระบบ UHF และ VHF ว่าอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานหรือไม่ และสภาพเครื่องให้สัญญาณทุกชนิดภายในวิทยุรถนำขบวนว่าอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานหรือไม่

- จัดเตรียมวิทยุสื่อสารที่สามารถปรับคลื่นความถี่ได้ ๑ เครื่อง เพื่อใช้เป็นเครื่องสำรอง

- ประสาน การปฏิบัติกับผู้ควบคุมอย่างใกล้ชิด

### การปฏิบัติเมื่อนำรถวิทยุนำขบวนออกจากหน่วย เพื่อไปรับขบวน ณ ที่หมาย

- เมื่อถึงที่หมายให้ประสานการปฏิบัติกับเจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้อง (นายธง , ฝสธ , นตต. หรือ พลขับของผู้บังคับบัญชา) ในเรื่องดังนี้

- เส้นทางหลัก เส้นทางรองที่ตกลงใจเลือกใช้ในการเคลื่อนขบวน

- เวลาที่ใช้ในการเคลื่อนขบวนจากจุดเริ่มต้นไปยังที่หมาย

- กำหนดเวลาเคลื่อนขบวน
- จำนวนยานพาหนะในขบวน รวมถึงสภาพของยานพาหนะในขบวนและการทำความเร็วของยานพาหนะในขบวน
- การดำรงการสื่อสารระหว่างทางรถวิทยุรถนำขบวนกับนายทหารติดต่อ หรือคนขับรถผู้บังคับบัญชารวมทั้งการปรับความถี่ร่วมและนามเรียกขาน
- ศึกษาและสังเกตอุปนิสัยของผู้บังคับบัญชา หรือบุคคลที่ต้องนำขบวนว่าต้องการให้นำขบวนอย่างไร (เร่งด่วน , ธรรมดา) หรือใช้วิธีสอบถามจากผู้ใกล้ชิด เช่น ฝสธ. หรือ นตต.
- ประสาน ฝสธ. หรือ นตต. หากกรณีเป็นความลับของผู้บังคับบัญชาให้ผู้ควบคุม ฯ ไม่ต้องแจ้งรายละเอียดเส้นทางกับศูนย์วิทยุ

### การดำรงการสื่อสารกับศูนย์วิทยุของหน่วย หรือศูนย์วิทยุของ ตร.หน่วยต่างๆ

๑. ให้แจ้งวิทยุของหน่วยเมื่อเริ่มออกจากหน่วยว่ารถวิทยุของตนไปปรับขบวน ณ จุดหมายใด เมื่อถึงจุดหมายรับขบวนนั้นให้แจ้งศูนย์วิทยุอีกครั้งหนึ่ง การเริ่มออกจากหน่วยจนถึงจุดรับขบวนนี้ไม่ต้องรายงานจุดผ่านใดๆ

๒. แจ้งศูนย์วิทยุของหน่วย และประสานการปฏิบัติเรื่องเส้นทางหลักที่ใช้นำขบวนโดยคำนึงถึงความเหมาะสมของขบวนและความเร่งด่วนของขบวนรวมทั้งกรณีที่ขบวนดังกล่าวมีกำหนดเวลาในการไปถึงที่หมายแน่นอน

๓. กรณีขบวนไม่เร่งด่วน ไม่ต้องการความเร็วสูง และไม่ต้องการรักษาความลับในการปฏิบัติเมื่อเริ่มออกจากจุดเริ่มขบวนให้แจ้งศูนย์วิทยุของหน่วยเฉพาะเวลาเริ่มนำขบวน (บ.๐๓) , จุดสำคัญ สถานที่สำคัญ ที่ผ่าน (บ.๐๔) และจุดปลายทางที่ถึง (บ.๐๘)

๔. ขบวนที่ต้องการความเร่งด่วนสูงซึ่งผู้คุมฯ พิจารณาแล้วเห็นควรขอความร่วมมือกับ ตร.เพื่อขออำนวยความสะดวกในการจราจร ให้ผู้ควบคุมเส้นทางหลัก และเวลาที่เริ่มเคลื่อนขบวนให้ศูนย์วิทยุของหน่วยทราบโดยแจ้งก่อนเวลาเคลื่อนขบวน ๓๐ นาที หรือเร็วที่สุด

๕. กรณีที่ขบวนต้องเคลื่อนที่ผ่านทางด่วนให้ผู้ควบคุมฯ แจ้งศูนย์วิทยุของหน่วยเพื่อให้ศูนย์วิทยุของหน่วยประสานขอยกเว้นค่าผ่านทาง กับศูนย์วิทยุที่เกี่ยวข้อง โดยผู้ควบคุมต้องให้รายละเอียดเรื่องจำนวนรถในขบวนจุดขึ้นทางด่วนจุดใดลงจุดใดขึ้น และเวลาที่คาดว่าจะเคลื่อนถึงจุดขึ้นทางด่วน

๖. กรณี นำขบวนไปเพื่อส่งมอบ ตร.ทล.นำขบวนต่อ ที่จุดนัดหมายให้ผู้ควบคุม ฯ แจ้งศูนย์วิทยุของหน่วยเพื่อประสานเรื่องเวลาและจุดนัดหมายกับศูนย์วิทยุ ตร.ทล.

### การปฏิบัติในขณะนำขบวน

๑. จัดตำแหน่งในขบวนว่า รถคันใดควรอยู่ในตำแหน่งใดในขบวนโดยประสานกับ ฝสธ. นตต. หรือพลขับ โดยคำนึงถึงความปลอดภัย,ลำดับความสำคัญของรถ และการทำความเร็วของรถ

๒. ประสานรถในขบวน แจ้งให้พลขับรถในขบวนทุกคันเปิดไฟหน้าและไฟสัญญาณฉุกเฉิน (ไฟกระพริบ)
๓. รถวิทยุนำขบวนเปิดสัญญาณไฟ วับบาบ ก่อนเคลื่อนขบวน
๔. ทดสอบเครื่องมือสื่อสารระหว่างผู้ควบคุมฯ กับ ผสธ. และนตต.ของผู้บังคับบัญชาและ รถคู้มกัน(รถติดตาม)
๕. เมื่อขบวนเริ่มเคลื่อนให้ผู้ควบคุมแจ้งศูนย์วิทยุของหน่วยว่าออกจากจุดใด (บ.๐๓) ไปยังจุดใด (บ.๐๘)
๖. เมื่อขบวนเคลื่อนไหวให้เปิดสัญญาณไฟวับบาบ
๗. กรณีทางร่วมทางแยกที่การจราจรไม่ติดขัดให้ผู้ควบคุมนำขบวนเคลื่อนผ่านทางร่วมทางแยกนั้นไปได้ให้พิจารณาว่าจะเปิดสัญญาณเสียงหรือไม่ขึ้นอยู่กับดุลพินิจของผู้ควบคุมฯและต้องคำนึงถึงความปลอดภัยของขบวนด้วย
๘. กรณีทางร่วมแยกมีการจราจรคับคั่งเมื่อขบวนใกล้ผ่านทางร่วมทางแยกนั้นให้พลขับวิทยุ ชะลอความเร็วรถและให้ผู้ควบคุม ใช้สัญญาณเสียง (ไซเรน) ประกอบกับการใช้เครื่องขยายเสียงด้วยวาจาที่สุภาพ ในการห้ามรถที่ทางร่วมทางแยกนั้น และนำขบวนผ่านไปด้วยความระมัดระวังให้เกิดความปลอดภัยกับขบวน
๙. ในกรณีที่นำขบวนบุคคลสำคัญเมื่อขบวนอยู่ในพิธีการ และการแต่งกายอยู่ในเครื่องแบบเต็มยศ ผู้ควบคุมขบวนต้องรายงานขอเคลื่อนขบวนตามรูปแบบ ดังนี้
- “กระผม (ยศ , ชื่อ , สกุล ) เป็นผู้ควบคุมขบวน ขณะนี้ขบวนพร้อมแล้วกระผมขออนุญาตเคลื่อนขบวนครับ”
๑๐. เมื่อการจราจรติดขัดมากไม่สามารถนำขบวนเคลื่อนผ่านไปไม่ได้ไม่ควรใช้สัญญาณเสียง (ไซเรน) ให้ใช้วิทยุสื่อสารเพื่อติดต่อกับ ตร.จร. ประจำทางแยกนั้น เพื่อขออำนวยความสะดวกหรือแจ้งให้ศูนย์วิทยุของหน่วยช่วยประสานให้
๑๑. กรณีเส้นทางในขบวนไม่สามารถเคลื่อนตัวไปได้แต่ในทางตรงกันข้ามคล่องตัวผู้ควบคุมอาจใช้ดุลพินิจในการนำขบวนวิ่งสวนช่องทางไปได้โดยใช้ความระมัดระวังมากเป็นพิเศษ และใช้สัญญาณเสียง (ไซเรน) เครื่องขยายเสียงรวมทั้งอาจใช้สัญญาณมือประกอบกัน
๑๒. การใช้คำพูดเพื่อขอทาง หรือขออำนวยความสะดวกในการเคลื่อนขบวนผู้ควบคุมต้องใช้คำพูดที่เป็นทางการ และเป็นไปด้วยความสุภาพเหมาะสมเท่านั้น ห้ามตวาดหรือถ้อยคำหยาบ หรือแสดงกิริยาที่ไม่เหมาะสม และควรกล่าวขอบคุณด้วย
๑๓. ระหว่างนำขบวนให้ผู้ควบคุม หมั่นสังเกตขบวนไม่ให้ขาดหรือทิ้งระยะห่างกันมากโดยอาจสังเกตได้จากบริเวณที่ขบวนเคลื่อนผ่านทางโค้งหรือขึ้นลงทางลาด และถ้ามีรถปิดท้ายขบวนให้ตรวจสอบกับรถปิดท้ายขบวนด้วย
๑๔. รถนำขบวน และรถในขบวนจะต้องวิ่งในช่องทางขวาสุดของถนนเสมอ ยกเว้นกรณีต่อไปนี้จะให้ใช้ช่องทางซ้ายหรือช่องทางกลางได้

- ได้รับการประสานจากเจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้องให้ใช้ช่องทางซ้าย
- เจ้าหน้าที่ ตร. ให้ใช้ช่องทางซ้ายได้
- ช่องทางขวาติดขัด
- ขบวนมีความยาว หรือรถในขบวนบรรทุกสิ่งของน้ำหนักมากทำให้เคลื่อนตัวช้า
- กรณีอื่นๆ ตามดุลพินิจของผู้ควบคุม

๑๕. กรณีเคลื่อนขบวนผ่านทางข้ามที่มีประชาชนรอข้ามถนนอยู่ให้ผู้ควบคุม เปิดสัญญาณเสียง (ไซเรน) หรือใช้เครื่องขยายเสียงเตือนให้ประชาชนรอให้ขบวนผ่านไปก่อนโดยใช้คำพูดสุภาพ และเป็นทางการ

๑๖. กรณีเคลื่อนขบวนผ่านทางร่วมทางแยกที่สัญญาณไฟแดงให้พลขับรถวิทยุฯชะลอความเร็ว และผู้ควบคุมฯควรใช้สัญญาณเสียง (ไซเรน) แบบกดทำงานต่อเนื่อง โดยเปิดก่อนถึงสัญญาณไฟ ระยะประมาณ ๒๐ เมตร ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับความเร็วของรถ และสภาพการจราจรด้วย

๑๗. กรณีขบวนติดสัญญาณไฟแดงโดยไม่มี ตร.จร. และการจราจรติดขัดมากผู้ควบคุมสามารถนำขบวนขึ้นไปโดยใช้สัญญาณเสียง และใช้เครื่องขยายเสียงแจ้งให้รถคันข้างหน้าด้านขวาชิดขอบทางขวาและด้านซ้ายชิดขอบทางซ้ายเพื่อเหลือช่องว่างให้ขบวนผ่านไปโดยใช้คำพูดที่สุภาพ และใช้ความระมัดระวัง ในการเคลื่อนขบวน

๑๘. กรณีขบวนติดสัญญาณไฟแดงโดย มี ตร.จร. ให้ผู้ควบคุม ประสาน ตร.จร. เพื่อขออำนวยความสะดวกในการเคลื่อนขบวน

๑๙. กรณีจำเป็นต้องเคลื่อนขบวนฝ่าสัญญาณไฟแดง ให้รถวิทยุนำขบวนชะลอความเร็วเพื่อรอให้รถที่วิ่งผ่านตัดทางร่วมทางแยกหยุดสนิทเสียก่อน จึงนำขบวนเคลื่อนที่ผ่านไปทั้งนี้ต้องคำนึงถึงความปลอดภัยเป็นหลัก

๒๐. กรณีต้องนำขบวนเลี้ยวซ้าย เมื่อถึงทางร่วมทางแยก ให้ผู้ควบคุม ใช้เครื่องขยายเสียง กล่าวคำว่า “ ขอให้รถช่องทางซ้าย ชะลอความเร็วขบวนต้องการเลี้ยวซ้าย ” โดยสังเกตว่ารถในช่องทางเข้าใจการปฏิบัติของเราแล้วจึงนำขบวนเลี้ยวซ้ายด้วยความระมัดระวัง

๒๑. กรณีต้องการนำขบวนเลี้ยวขวา เมื่อถึงทางร่วมทางแยก ให้ผู้ควบคุม ฯ ประสาน ตร. ขออำนวยความสะดวก หากไม่มีตำรวจประจำจุดนั้น ให้ผู้ควบคุมฯใช้เครื่องขยายเสียงกล่าวคำ “ขอให้รถในทางแยกหยุดคอย ขบวนต้องการเลี้ยวขวา” โดยสังเกตว่ารถทางขวาเข้าใจการปฏิบัติของเราแล้วจึงนำขบวนเลี้ยวขวา

๒๒. กรณีขบวนผ่านเข้าวงเวียน ให้ผู้ควบคุม ฯ เปิดสัญญาณเสียง (ไซเรน) แบบกดทำงานต่อเนื่อง และใช้เครื่องขยายเสียงแจ้งรถในวงเวียน และรถที่จะเข้าในวงเวียนหยุดแล้วจึงนำขบวนเข้าวงเวียน โดยคำนึงถึงความปลอดภัย และความต่อเนื่องของรถในขบวนด้วย

๒๓. กรณีขบวนรถผ่านออกวงเวียน ให้ผู้ควบคุมเปิดสัญญาณ (ไซเรน) และใช้เครื่องขยายเสียง หรือสัญญาณมือเพื่อห้ามรถทางซ้ายให้หยุดแล้วจึงนำขบวนผ่านออกวงเวียน โดยคำนึงถึงความปลอดภัย และความต่อเนื่องของรถในขบวนด้วย

๒๔. กรณีเปลี่ยนช่องทางจราจรเข้าไปในเส้นทางหลัก หรือจากทางคู่ขนานเข้าทางด่วนให้เปิดสัญญาณเสียง (ไซเรน) พลขับรถ ชะลอความเร็ว และใช้เครื่องขยายเสียงแจ้งเตือนรถที่ลงจากสะพาน รวมถึงรถอยู่ในเส้นทางหลักชะลอความเร็วเมื่อผู้ควบคุม พิจารณาแล้วว่าปลอดภัยจึงนำขบวนผ่านเข้าทางหลักไปได้

๒๕. ก่อนถึงทางร่วมทางแยก ในระยะห่างพอสมควรผู้ควบคุมต้องใช้สัญญาณเสียง (ไซเรน) ยาวพร้อมให้พลขับ ชะลอความเร็ว หรือหยุดรถรอให้รถที่อยู่บริเวณทางร่วมทางแยกหยุดสนิทก่อนแล้วจึงนำขบวนเคลื่อนผ่านไป โดยเปิดสัญญาณเสียง (ไซเรน) ยาวจนกว่าขบวนจะผ่านทางแยกนั้นแล้วจึงปิดสัญญาณเสียงได้ ผู้ควบคุม ระวังเสมอว่าอุบัติเหตุส่วนใหญ่ที่เกิดขึ้นมักเกิดที่บริเวณทางแยกจึงต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษ

๒๖. กรณีนำขบวน และถึงที่หมายก่อนเวลามากๆแก้ไขดังนี้

- การแก้ไขขั้นต้นผู้ควบคุมจะต้องประสานการปฏิบัติกับ ฝสธ. หรือ นตต. เรื่องเวลาที่จะใช้ในการเดินทางเวลาที่นำขบวนสู่ที่หมาย และผู้ควบคุมอาจเป็นผู้กำหนดเวลาในการเริ่มเคลื่อนที่หมายด้วยก็ได้

- การแก้ไขขั้นที่สองเมื่อนำขบวนใกล้ถึงที่หมาย ซึ่งจะถึงที่หมายก่อนเวลามากๆ ให้ผู้ควบคุม ติดต่อไปยังที่หมายว่าพร้อมหรือยัง หากที่หมายยังไม่พร้อมให้ผู้ควบคุมนำขบวนให้ช้าลง หรือวนตามเส้นทางเพื่อให้เข้าที่หมายตามเวลา หรือเมื่อที่หมายแจ้งว่าพร้อมแล้วก็นำขบวนเข้ายังที่หมายได้เลย

๒๗. ในต่างจังหวัดเมื่อต้องนำขบวนผ่านฝูงสัตว์เลี้ยงซึ่งกำลังข้ามถนนห้ามใช้สัญญาณเสียง เต็ดขาด เพราะอาจทำให้ฝูงสัตว์แตกตื่น ก่อให้เกิดอันตราย และความเสียหายต่อรถนำขบวนและรถในขบวนได้

๒๘. กรณีนำขบวน ละและต้องแซงรถบรรทุก ซึ่งบรรทุกผลิตผลทางการเกษตรจำนวนมากผู้ควบคุมต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษโดยใช้เครื่องสัญญาณเสียง (ไซเรน) เตือนครั้งที่ ๑ และแจ้งให้รถดังกล่าวชิดซ้าย หากรถดังกล่าวยังไม่ยอมชิดซ้ายให้เปิดสัญญาณเตือนครั้งที่ ๒ หากยังไม่หลบชิดซ้าย ให้ผู้ควบคุม นำขบวนแซงซ้ายผ่านไปโดยจะต้องเปิดสัญญาณเสียง (ไซเรน) ต่อเนื่อง ตลอดจนกว่าขบวนจะแซงผ่านทั้งขบวน ซึ่งกรณีดังกล่าวต้องใช้ความระมัดระวังมากเป็นพิเศษ หากไม่จำเป็นไม่ควรนำขบวนแซงซ้าย

๒๙. กรณีนำขบวนในต่างพื้นที่ หรือเส้นทางที่ไม่คุ้นเคย ผู้ควบคุม และพลขับไม่ชำนาญ เส้นทางผู้ควบคุมจะต้องกำกับดูแลพลขับให้ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเพราะเส้นทางอาจชำรุด เป็นหลุมบ่อ ทำให้รถวิทูได้รับอุบัติเหตุหรือขบวนบุคคลสำคัญอาจเกิดอุบัติเหตุได้

๓๐. ในขณะที่เปิดสัญญาณเสียง (ไซเรน) ห้ามใช้วิทยุสื่อสารติดต่อกับศูนย์วิทยุของหน่วยยกเว้นกรณีจำเป็น โดยคำนึงถึงเสียงไซเรนที่จะแทรกเข้าระหว่างการติดต่อสื่อสารได้

๓๑. การนำขบวนในขณะที่ทัศนวิสัยไม่ดี เช่น เวลากลางคืน มีฝนตกหนัก หรือมีหมอกควันมากให้นำขบวนอย่างระมัดระวัง และไม่ควรรใช้ความเร็วสูงเพราะอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ และต้องพยายามรักษาระยะต่อของขบวนรถให้เหมาะสมกับความเร็ว และต้องแจ้งให้รถในขบวนทราบด้วย

๓๒. กรณีที่มีขบวนสวนมาโดยไม่ทราบว่าเป็นขบวนของผู้ใดให้ผู้ควบคุม ใช้วิจารณญาณรวมทั้งใช้วิทยุสำรองเผ่าฟังข่าววิทยุ ตร. ในพื้นที่ เพื่อทราบข้อมูลหรืออาจสังเกตจากรถนำขบวนดังกล่าวและปฏิบัติดังนี้

๓๒.๑ กรณีเป็นขบวนของพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวฯ หรือพระบรมวงศานุวงศ์ทุกพระองค์ให้ผู้ควบคุมปฏิบัติ ดังนี้

- หากเส้นทางดังกล่าวเป็นทางเดียวให้ผู้ควบคุมสั่งหยุดขบวนปิดไฟสัญญาณไว้บวบ,ดับไฟหน้า จากนั้นให้ผู้ควบคุม , พลขับ และสารวัตรทหารลงจากรถเพื่อยืนถวายความเคารพเมื่อขบวนเสด็จผ่าน

- กรณีที่สามารถหลีกเลี่ยงเส้นทางที่เป็นเส้นทางเสด็จได้ ให้ผู้ควบคุมพิจารณาเส้นทางอื่น ยกเว้น เจ้าหน้าที่ ตร. สั่งให้หยุด ต้องหยุดขบวน และให้ผู้ควบคุมฯ พลขับและสารวัตรทหารจากรถเพื่อยืนถวายความเคารพหากเจ้าหน้าที่ ตร. อนุญาต ให้เคลื่อนขบวนไปได้ก็ให้เคลื่อนขบวนต่อไป โดยห้ามเปิดสัญญาณไฟไว้บวบ

๓๒.๒ กรณีสวนขบวนเป็นขบวนขององค์มนตรี ให้ผู้ควบคุมสั่งหยุดขบวนปิดสัญญาณไฟไว้บวบ,หยุดขบวน หากกระแสนจราจรมิได้หยุด ให้ผู้ควบคุมฯ นำขบวนเคลื่อนไปตามการจราจรได้แต่ไม่ควรเปิดสัญญาณเสียง (ไซเรน)

๓๒.๓ กรณีสวนขบวนเป็นขบวนอื่นๆให้พิจารณาว่าขบวนใดมีความสำคัญกว่ากันโดยให้ผู้ควบคุมฯดับสัญญาณเสียง (ไซเรน) งดการใช้เครื่องขยายเสียงแต่สามารถใช้สัญญาณไฟไว้บวบและนำขบวนเคลื่อนต่อไปได้

### การปฏิบัติเมื่อขบวนถึงที่หมายแล้ว

๑. แจ้งศูนย์วิทยุของหน่วย โดยแจ้งหมายเลขวิทยุ (หากขบวนมีนามเรียกขาน ให้แจ้งด้วยนามเรียกขานของขบวน) โดยใช้ข้อความเช่นตัวอย่าง “ริมาซาลี จาก ออสก้าริมา ๖”, “ออสก้าริมา ๖ บ.๐๖ ที่หมาย”

๒. กรณีเป็นการนำขบวนบุคคลสำคัญหรือนายทหารชั้นผู้ใหญ่เมื่อรถถึงที่หมาย และรถในขบวนหยุดแล้วผู้ควบคุมฯ จะต้องลงจากรถ เพื่อแสดงการเคารพในขณะที่บุคคลสำคัญหรือนายทหารชั้นผู้ใหญ่ ลงจากรถ

๓. หากเป็นการนำขบวนที่หมายหลายแห่งเมื่อถึงที่หมายแรกให้ประสาน ฝสธ. , นตต. ในที่หมายต่อไป และเวลาที่จะปฏิบัติ เพื่อจะได้มีเวลาเตรียมเส้นทาง

๔. หากเป็นการนำขบวนโดยมีที่หมายเดียว ให้ผู้ควบคุม เตรียมเส้นทางเพื่อใช้ในการนำขบวนกลับ และประสาน ฝสธ. , นตต. เพื่อทราบเวลาออกจากที่หมายด้วย

๕. ช่วงพักของผู้ควบคุม และพลขับ ให้ผู้ควบคุมฯประสาน ฝสธ. , นตต. เรื่องสป.๓ , สป.๑ (หากมีการสนับสนุน) โดยเฉพาะการนำขบวนไปยังพื้นที่ต่างจังหวัด ห่างไกลจากที่ตั้งปกติ จะต้องติดต่อขอรับการสนับสนุน สป.๓ ด้วย และต้องเช็คสภาพรถด้วย

### การปฏิบัติเมื่อเสร็จสิ้นภารกิจการนำขบวน

๑. กรณีภารกิจเสร็จสิ้นในวันเดียว ผู้ควบคุม นำรถวิหุ กลับหน่วยเมื่อถึงที่หมายให้แจ้งศูนย์วิหุของหน่วยทราบถึงภารกิจที่เสร็จสิ้นแล้ว รายงานระยะทาง ข้อขัดข้องของรถที่มีอยู่และผลการปฏิบัติให้หน่วยทราบ โดยลงรายละเอียดต่างๆตามแบบฟอร์มที่กำหนด

๒. กรณีภารกิจต่อเนื่องในวันถัดไปเมื่อเสร็จภารกิจในวันนั้นก่อนนำรถวิหุฯ กลับหน่วยให้ผู้ควบคุม ประสาน ฝสธ. , นตต. ถึงภารกิจในวันต่อไปในเรื่องของเวลาและสถานที่นัดพบอีกทั้งผู้ควบคุมยังสามารถเตรียมพร้อมที่หน่วยในเรื่องของ สป. ๓ และการเตรียมเส้นทาง

๓. ทั้ง ๒ กรณีเมื่อกลับถึงที่ตั้งหน่วย ให้พลขับ ประณินบัติบำรุงรถตรวจเช็คสภาพรถทุกครั้ง

### แผนฉุกเฉิน

๑. เมื่อรถประสบอุบัติเหตุในขั้นต้นต้องแจ้ง ฝสธ. หรือ นตต. ของบุคคลสำคัญให้ทราบและแจ้งศูนย์วิหุเพื่อแจ้งให้ส่วนที่เกี่ยวข้องทราบเพื่อดำเนินการแก้ไข และให้ปฏิบัติดังนี้

- กรณีรถวิหุนำขบวนเกิดอุบัติเหตุโดยไม่มีรถ จยย. นำขบวนร่วมปฏิบัติ

- ถ้ามีรถปิดท้ายขบวนให้แจ้งรถปิดท้ายขบวนให้ขึ้นมาแทน

- ถ้าไม่มีรถปิดท้ายขบวนให้ประสานรถขบวนบุคคลสำคัญที่นำขบวนมาเพื่อให้เคลื่อนที่ไปเอง

- กรณีรถวิหุนำขบวนปฏิบัติร่วมกับ จยย.นำขบวน และเกิดอุบัติเหตุให้รถ จยย. นำขบวนปฏิบัติหน้าที่นำขบวนต่อไป

## ๒. กรณีรถวิทยุนำขบวน หรือรถในขบวนมีเหตุการณ์ถูกปองร้ายในขณะที่เคลื่อนที่

๒.๑ เมื่อขบวนถูกโจมตีให้ผู้ควบคุม นำรถวิทยุฯ ดำเนินมาตรการตอบโต้พร้อมทั้งนำขบวนรถบุคคลสำคัญออกไปให้พ้นจากพื้นที่อันตรายดังกล่าวสู่พื้นที่ปลอดภัยและรีบแจ้งให้ศูนย์ผู้บังคับบัญชา และหน่วยที่เกี่ยวข้องทราบ

๒.๒ เมื่อมีรถต้องสงสัยกีดขวางทาง มีลักษณะประสังค์ร้ายต่อขบวน ให้แจ้งให้ รถในขบวนทราบ และปฏิบัติดังนี้

- ขณะนำขบวนใช้ความเร็วหากมีช่องทางที่เสี่ยงจากการชนได้ให้ผู้ควบคุมนำรถไปในช่องทางที่ปลอดภัยหากไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้ให้ผู้ควบคุมสั่งให้พลขับฯ ขับชนรถที่มากีดขวางเพื่อเปิดทางให้รถของบุคคลสำคัญในขบวนผ่านไปโดยเร็วและปลอดภัยโดยจุดชนนั้นให้เลือกบริเวณส่วนหน้าหรือส่วนรถเพื่อให้รถถูกชนเกิดการหมุนตัวเพื่อเปิดทางให้ขบวนผ่านไป

- ขณะที่นำขบวนด้วยความเร็วปานกลาง ซึ่งรถวิทยุนำขบวนสามารถหยุดได้และไม่ก่อให้เกิดอันตรายแก่รถบุคคลสำคัญในขบวน ให้ผู้ควบคุมฯ สั่งหยุดรถและเลี้ยวกลับนำขบวนย้อนเส้นทางเดิมไปสู่ที่ปลอดภัย

๓. กรณีมีรถต้องสงสัยขับประกบรถบุคคลสำคัญในขบวน ผู้ควบคุมฯ สั่งพลขับเร่งความเร็วขึ้นเพื่อให้รถบุคคลสำคัญตามขบวนมา หลังจากนั้นให้ผู้ควบคุมฯ สังเกตว่ารถคันที่สงสัยยังตามประกบอยู่หรือไม่หากยังตามให้ผู้ควบคุมฯ ใช้สัญญาณมือหรือวิทยุสื่อสารติดต่อกับรถบุคคลสำคัญในขบวนเพื่อประสานให้รถบุคคลสำคัญเร่งความเร็วล่วงหน้าไปก่อน จากนั้นให้ผู้ควบคุมฯ สั่งการให้รถวิทยุ ขับกีดกันรถต้องสงสัยดังกล่าวจนพ้นทางโดยประสานการปฏิบัติกับรถคุ้มกัน

### การใช้วิทยุสื่อสาร

๑. การติดต่อสื่อสารทางวิทยุกับศูนย์วิทยุของหน่วยให้ปฏิบัติตามคำแนะนำการปฏิบัติการสื่อสาร

๒. การติดต่อสื่อสารกับ ตร. ที่เกี่ยวกับการจราจร ให้ติดต่อศูนย์วิทยุ ตร. ในพื้นที่เมื่อศูนย์วิทยุ ตร. ตอบรับจึงแจ้งให้ทราบว่า เป็นขบวนใด และแจ้งเวลาที่จะออกจากที่ใดไปยังที่หมายใดต่อ จากนั้นให้แจ้งเส้นทางและเวลาเคลื่อนขบวน ตัวอย่างนำขบวน ผบ.กปช.จต. เดินทางจาก บก.กปช.จต. ไป จุดผ่อนปรนบ้านผักกาด

- รถนำ “ศูนย์จันทบุรี จาก ออสก้าริมา ๖ ว.๒ เปลี่ยน”

- ศูนย์จันทบุรี “ ศูนย์จันทบุรี ว.๒ เปลี่ยน ”

- รถนำ ออสก้าริมา ๖ “ว.๔๒ ผบ.กปช.จต ว.๒๑ บก.กปช.จต. ว.๒๕ จุดผ่อนปรนบ้านผักกาด เส้นทาง หน้าค่ายเลี้ยวซ้าย - แยกเกาะรงค์เลี้ยวซ้าย - แยกปากแขงตรงไป - แยกโป่งน้ำร้อนเลี้ยวขวา - แยกคลองใหญ่เลี้ยวขวา - จุดผ่อนปรน บ้านผักกาด ที่หมาย ว.๒๔ ๑๖๓๐

- ศูนย์จันทบุรี ทวนเส้นทาง แจ้ง จร. อำนวยความสะดวก

๓. การติดต่อสื่อสารทางวิทยุกับ ตร.จร. เกี่ยวกับการจราจรในกรณีนำขบวนอื่นๆนั้นหากขบวนที่มีนามเรียกขาน ตามที่หน่วยเหนือกำหนด เช่น “มิตรภาพ” ให้ผู้ควบคุมใช้นามเรียกขานขบวน หากขบวนที่ไม่มีนามเรียกขานที่หน่วยเหนือกำหนด ให้ผู้ควบคุมฯ ใช้หมายเลขของรถ เรียกศูนย์ วิทยุ และให้ศูนย์วิทยุของหน่วยประสานศูนย์วิทยุของ ตร.

๔. กรณีขบวนจะขึ้น - ลง ทางด่วนให้ผู้ควบคุมรถประสานกับ ตร. ในเส้นทางที่ขบวนต้องผ่านทางด่วน เพื่อขอยกเว้นค่าผ่านทางและแจ้งรายละเอียดจำนวนรถให้ทราบ

๕. การแจ้งผ่านจุดหรือสถานที่ต่างๆ ให้ใช้นาม ตามรหัส บ. เป็นหลัก

๖. กรณีขออำนวยความสะดวกทางร่วมทางแยก โดยใช้วิทยุสื่อสารให้ผู้ควบคุมรถประสานกับตำรวจจราจรที่ประจำแยกนั้นโดยตรง โดยใช้ซึ่งความถี่จราจรในพื้นที่นั้น

### ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

๑. การนำขบวน ถ้ำรถในขบวนเป็นรถบรรทุกทุยทุชโธปกรณ์ ที่มีความสำคัญมากๆ หรือมีราคาสูงมากๆ ควรจัดรถนำขบวนปิดท้าย ๑ คันกรณีนี้ ผู้ควบคุมรถปิดท้ายขบวนจะต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษ กรณีเส้นทางแคบไม่ควรให้รถอื่นที่ตามมาแซงผ่านขึ้นไป หากเป็นเส้นทาง

กว้างและขบวนใช้ความเร็วไม่เกิน ๑๐๐ กม./ชม. อาจให้รถอื่นที่ตามมาแซงขบวนได้แต่ผู้ควบคุมจะต้องระมัดระวังไม่ให้รถที่แซงขึ้นมาแล้วไปแทรกในขบวนเป็นอันขาด

๒. เมื่อนำขบวนใกล้ถึงทางลาดชัน ทางโค้ง สะพาน หรือทางที่พิจารณาแล้วเห็นว่าอาจเกิดอันตรายจากรถที่แล่นสวนทางมาหรือแซงล้ำเข้ามาในช่องทาง หรืออาจทำให้รถในขบวนเสียหลักได้ ผู้ควบคุมขบวนจะต้องแจ้งเตือนรถในขบวน และควรปรับความเร็วให้เหมาะสม และใช้สัญญาณ (ไซเรน) , สัญญาณไฟวับวาบ ทั้งนี้ให้รวมถึงกรณีที่มีการนำขบวนแบบไม่เร่งด่วนก็ให้ปฏิบัติตามกฎจราจรด้วย

๓. เมื่อนำขบวนเสร็จสิ้นภารกิจแล้ว เมื่อรถนำขบวนจะเดินทางกลับที่ตั้งปกติ ผู้ควบคุมต้องกำกับดูแลพลขับให้ปฏิบัติตามกฎจราจร ห้ามใช้สัญญาณเสียง (ไซเรน) สัญญาณไฟวับวาบ ทั้งนี้ให้รวมถึงกรณีที่มีการนำขบวนแบบไม่เร่งด่วน ให้ปฏิบัติตามกฎจราจรด้วย

๔. เมื่อนำขบวนผ่านบริเวณด้านหน้าสถานที่ราชการ หรือที่อื่นๆ ที่มีการตีเส้นทแยงสีเหลืองบนผิวจราจร เพื่อห้ามจอดรถขวางทางเข้าออก ผู้ควบคุมจะต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษ ควรใช้สัญญาณเสียง (ไซเรน) เตือนก่อนถึงช่วงทางดังกล่าว แต่หากสถานที่ดังกล่าวเป็น โรงพยาบาล ไม่ควรเปิดสัญญาณเสียง (ไซเรน) แต่ให้ใช้แตรรถแจ้งเตือน เพราะอาจมีรถจากสถานที่นั้นวิ่งสวนออกมาอย่างกะทันหันได้

๕. การนำขบวนบนทางหลวง ผู้ควบคุม จะต้องระมัดระวังเส้นทางที่มีการซ่อมแซมผิวจราจร โดยจะต้องหมั่นสังเกตช่องทางตั้งแต่ระยะไกลโดยเฉพาะอย่างยิ่งในเวลากลางคืน ในกรณีที่ทราบล่วงหน้าว่าจะนำขบวนในเวลากลางคืน ผู้ควบคุมจะต้องจัดหาไฟส่องสว่างแรงสูงสำหรับเสียบใช้กับที่จุดบุหรือภายในรถยนต์ติดไปด้วย

๖. ขบวนในเวลากลางคืน ผู้ควบคุมจะต้องสังเกตมิให้ผลขับหลับใน อาจใช้การพูดคุยหรือผ่อนคลายอิริยาบถด้วยวิธีต่างๆ

๗. ในการนำขบวนและการพักรับประทานอาหาร ซึ่งมีการจัดเลี้ยงอาหารโดยมีสุราหรือเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ ห้ามเสพสุรา หรือเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ทุกชนิดโดยเด็ดขาด ผู้ควบคุมจะต้องกำกับดูแลผลขับในกรณีดังกล่าวด้วย

๘. เมื่อขบวนจะเลี้ยวซ้าย ให้ผู้ควบคุมใช้สัญญาณเสียง (ไซเรน) และเครื่องขยายเสียงแจ้งให้รถที่มาทางตรงหยุดเพื่อให้ขบวนผ่านไปจากนั้นจึงนำขบวนเคลื่อนที่ไปช้า และให้ผู้ควบคุม สังเกตระวางมิให้รถที่มาจากทางตรงเข้าแทรกตัดขบวน และให้ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษ หากกรณีทางตรงเป็นรถจักรยานยนต์

๙. การนำขบวน เมื่อมีกำหนดการหลายแห่งที่บุคคลสำคัญจะต้องไปปฏิบัติภารกิจและค้างคืน เมื่อมีหลายที่หมายและต้องค้างคืน ผู้ควบคุมจะต้องกำกับดูแลให้ผลขับได้มีเวลาพักผ่อน และมีความพร้อมในการปฏิบัติภารกิจ ในวันรุ่งขึ้น

๑๐. การนำขบวนบุคคลสำคัญ เมื่อได้รับคำสั่งให้ไปนำขบวนในภารกิจอื่นๆ นอกเหนือจากภารกิจที่ได้รับมอบ ให้ผู้ควบคุม แจ้งให้ศูนย์วิทยุของหน่วยทราบ เพื่อนำเรียนขออนุมัติจากผู้บังคับบัญชาที่มีอำนาจอนุมัติ เพื่อสั่งการในการปฏิบัติต่อไป

**การใช้สัญญาณเสียง (ไซเรน) , สัญญาณมือ และการใช้เครื่องขยายเสียงการควบคุมเครื่องทำเสียงไซเรน มี ๒ ลักษณะ คือ**

**๑. แบบกดแล้วปล่อย**

- ใช้เตือนเมื่อมีประชาชนข้ามถนน
- ใช้เตือนในช่วงเวลาสั้นๆ เตือนให้รถคันหน้าเคลื่อนตัวเมื่อกระแสนการจราจรเริ่มเคลื่อนตัว หรือแจ้งเตือนให้รถด้านหน้าขบวนชิดซ้าย , ชิดขวา

**๒. แบบสวิทช์ทำงานต่อเนื่อง แบ่งเป็น ๒ จังหวะ คือ**

**๒.๑ แบบเร็ว ใช้ในกรณี**

- เมื่อมีการจราจรติดขัด เช่น บริเวณทางแยกที่มีสัญญาณไฟจราจรและต้องการให้ ตร.จราจร ที่ทางแยกนั้นทราบ เพื่ออำนวยความสะดวกให้

- เมื่อแข่งรถในขณะที่การจราจรคับคั่ง
- เมื่อต้องการแข่งรถบรรทุกหรือรถที่มีความเร็ว
- เมื่อต้องการแข่งรถในขณะที่ขึ้นทางลาดชัน เช่น สะพาน เนินเขา หรือทางโค้ง ในกรณีเร่งด่วน
- ใช้เป็นสัญญาณเตือนเมื่อรถขึ้นเส้นทางลาดชัน ทางโค้ง เพื่อให้รถที่วิ่งสวนทางมาทราบ
- ใช้กรณีที่มีทัศนวิสัยเลว เช่น หมอก ค้างไฟ หรือฝนตก

๒.๒ แบบซ้ำ ปกติมักไม่ใช้ เนื่องจากมีเสียงคล้ายกับรถขออนุญาตฉุกเฉินชนิดอื่น เช่น รถดับเพลิง อาจทำให้เกิดความเข้าใจผิดได้

### ข้อห้ามของการใช้สัญญาณเสียง (ไซเรน)

๑. ข้อห้ามตาม พ.ร.บ.จราจรทางบก พ.ศ.๒๕๒๒

๑.๑ ใกล้เขตพระราชทาน

๑.๒ สถานที่ที่ห้ามใช้เสียง เช่น โรงพยาบาล เขตสถานศึกษา

๒. เมื่อสวนกับขบวนพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ฯ และพระบรมวงศานุวงศ์ทุกพระองค์

๓. เมื่อสวนหรือผ่านฝูงสัตว์เลี้ยง

๔. ห้ามเปิดสัญญาณเสียง (ไซเรน) ค้างไว้ พร้อมกับพูดเครื่องขยายเสียง เพราะอาจทำให้เครื่องชำรุดได้ง่าย

๕. เมื่อเริ่มเข้าเขตที่หมาย

๖. เมื่อจราจรติดขัดโดยไม่สามารถเคลื่อนออกไปได้ ห้ามใช้สัญญาณเสียง (ไซเรน) เพราะก่อให้เกิดความรำคาญให้กับประชาชนที่ขับรถใกล้เคียง

เมื่อสวนขบวนพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ฯ และพระบรมวงศานุวงศ์ทุกพระองค์ ห้ามใช้สัญญาณไฟวับวาบโดยเด็ดขาด

### การใช้สัญญาณมือ

๑. ให้สวมถุงมือสีขาวทั้งผู้ควบคุม , พลขับ และสารวัตรทหาร ให้ยึดถือทำสัญญาณจราจรด้วยมือเปล่าเป็นหลักในการปฏิบัติเช่น

- สัญญาณหยุด
- สัญญาณให้ขบวนเคลื่อนที่ช้าลง

- สัญญาณเลี้ยวซ้าย
- สัญญาณเลี้ยวขวา
- สัญญาณให้รถด้านข้างขววนชิดซ้าย
- สัญญาณให้รถด้านข้างชะลอความเร็ว

### การใช้คำพูดผ่านเครื่องขยายเสียง

๑. หลักการพูดให้คำพูดที่เป็นทางการ สั้น ง่าย และสุภาพ เช่น

- ให้รถคันข้างหน้าชิดซ้าย “รถโตโยต้าสีขาว ทะเบียน ๑๒๓๔ กรุณาชิดซ้ายครับ ขอขอบคุณครับ”
- ให้รถคันข้างหน้าหยุด “รถข้างหน้ากรุณาชิดซ้าย หยุด ให้ขววนผ่านไปก่อนครับ ขอขอบคุณครับ”
- ให้รถในทางร่วมทางแยกหยุด “รถทางแยก กรุณาหยุดรอสักครู่ ขววนจะเลี้ยว (ซ้าย ขวา หรือตรงไป).....ครับ ขอขอบคุณครับ”
- ผ่านทางคนข้ามถนนที่มีประชาชนกำลังจะข้ามถนน “ท่านที่กำลังจะข้ามถนน กรุณาหยุดรอสักครู่ กรุณาให้รถขววนผ่านไปก่อนครับ ขอขอบคุณครับ”

### กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมจราจร

พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.๒๕๕๒ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

มาตรา ๔ (๑๙) “รถฉุกเฉิน” หมายความว่า รถดับเพลิง และรถพยาบาลของราชการบริหารส่วนกลาง ราชการส่วนภูมิภาค และราชการบริหารท้องถิ่น หรือรถอื่นที่ได้รับอนุญาตจากอธิบดีให้ใช้ไฟสัญญาณแสงวับวาบหรือให้ใช้เสียงไซเรนหรือเสียงสัญญาณอย่างอื่นที่กำหนดให้

มาตรา ๑๓ ห้ามมิให้ผู้ขับขี่ซึ่งขับทุกชนิดในการเดินรถใช้ไฟสัญญาณแสงวับวาบเสียงสัญญาณที่เป็นเสียงนกหวีด เสียงที่แตกพร่า เสียงหลายเสียง เสียงดังเกินสมควรหรือเสียงสัญญาณอย่างอื่นตามที่อธิบดีกำหนดโดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา อธิบดีมีอำนาจอนุญาตให้รถฉุกเฉิน รถในราชการทหาร หรือตำรวจ หรืออย่างอื่นใช้สัญญาณวับวาบ หรือใช้เสียงสัญญาณไซเรน หรือเสียงสัญญาณอย่างอื่นได้ ในกรณีนี้แสดงถึงลักษณะของรถดังกล่าวด้วยก็ได้ โดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา

ข้อกำหนดสำนักงานตำรวจแห่งชาติ (เฉพาะที่เกี่ยวข้อง) เรื่องกำหนดเงื่อนไขในการใช้ไฟสัญญาณวับวาบ เสียงสัญญาณไซเรน หรือเสียงสัญญาณอย่างอื่น และเครื่องหมายลักษณะรถฉุกเฉิน

ข้อ ๓. รถที่จะอนุญาตให้ใช้ไฟสัญญาณวับวาบ เสียงสัญญาณไซเรน หรือเสียงสัญญาณอย่างอื่นจะต้อง เป็นรถในราชการทหาร หรือตำรวจ

ข้อ ๔. รถที่จะใช้สัญญาณไฟวับวาบ เสียงสัญญาณไซเรน หรือเสียงสัญญาณอย่างอื่นจะต้องได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้บังคับบัญชาการตำรวจแห่งชาติ หรือผู้ได้รับมอบอำนาจก่อนจึงจะติดตั้งและใช้ไฟสัญญาณและเสียงสัญญาณได้

ข้อ ๕. ลักษณะของไฟสัญญาณวับวาบ เสียงสัญญาณไซเรน หรือเสียงสัญญาณอย่างอื่น

๕.๑ ไฟสัญญาณจะต้องติดตั้งบนหลังคาให้ชัดเจน แสงของไฟสัญญาณจะต้องส่องออก

ทางด้านหน้ารถกระพริบวับวาบหรือหมุนให้แสงส่องวับวาบโดยรอบรถก็ได้ สีของแสงไฟสัญญาณให้ใช้ดังนี้

๕.๑.๑ แสงแดงสำหรับรถในราชการทหาร หรือตำรวจ รถดับเพลิง และรถในราชการอื่น ที่ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติเห็นสมควรเป็นกรณีพิเศษเฉพาะราย

๕.๒ เสียงสัญญาณให้ใช้ดังนี้

๕.๒.๑ เสียงสัญญาณไซเรน สำหรับรถในราชการทหาร หรือตำรวจ รถดับเพลิง และรถในราชการอื่น ที่ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติเห็นสมควรเป็นกรณีพิเศษเฉพาะราย

๖. การใช้สัญญาณวับวาบ เสียงสัญญาณ ไซเรน หรือเสียงสัญญาณอื่นๆ

๖.๑ การใช้ไฟสัญญาณ และเสียงสัญญาณพร้อมกันให้ใช้ในกรณีจำเป็นต้องใช้รถเดินทางเพื่อปฏิบัติหน้าที่เมื่อมีเหตุฉุกเฉินโดยรีบด่วน หรือเพื่อนำ หรือปิดท้ายขบวน ซึ่งจำเป็นต้องอารักขาให้ความปลอดภัยเป็นพิเศษ

๖.๒ การใช้สัญญาณโดยไม่ใช้เสียงสัญญาณ ให้ใช้ในกรณีที่ต้องเดินทางเพื่อปฏิบัติหน้าที่โดยเร็ว

การนำหรือปิดขบวนรถ ขบวนคนเดินเท้าซึ่งอาจกีดขวางการจราจร หรือในกรณีที่หยุดรถปฏิบัติหน้าที่เมื่อมีเหตุฉุกเฉิน หรือกรณีที่ต้องให้ผู้ใช้งานทราบ และสังเกตได้ง่าย

**พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.๒๕๕๒** และที่แก้ไขเพิ่มเติม

มาตรา ๗๕ ในขณะที่ผู้ขับขี่รถฉุกเฉินไปปฏิบัติหน้าที่ผู้ขับขี่มีสิทธิดังนี้

๑. ใช้ไฟสัญญาณแสงวับวาบใช้เสียงสัญญาณไซเรน หรือเสียงสัญญาณอื่น ตามที่อธิบดีกำหนดไว้

๒. หยุดรถ หรือจอดรถ ณ ที่ห้ามจอด

๓. ขับรถเกินอัตราความเร็วที่กำหนดไว้

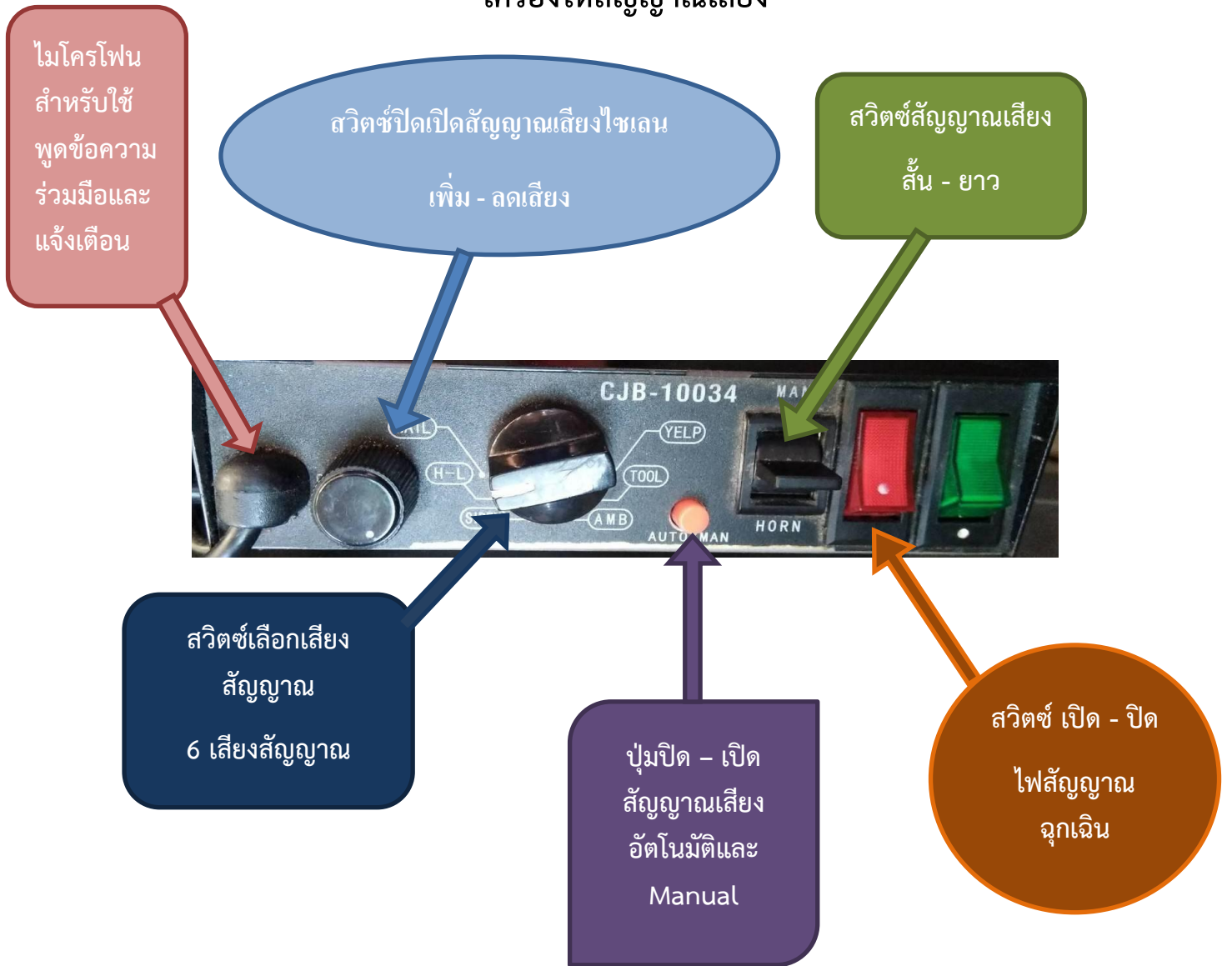
๔. ขับรถผ่านสัญญาณจราจร หรือเครื่องหมายใดๆ ที่ให้หยุดแต่ต้องลดความเร็วของรถให้ช้าลงตามสมควร

๕. ไม่ต้องปฏิบัติตามบทแห่งพระราชบัญญัตินี้ หรือข้อบังคับการจราจร เกี่ยวกับช่องเดินทางรถทิศทางของการขับรถ หรือการเลี้ยวที่กำหนดไว้

**ในการปฏิบัติตามวรรคหนึ่ง ผู้ขับขี่ต้องใช้ความระมัดระวังตามควรแก่กรณี**

ผนวก ก

เครื่องให้สัญญาณเสียง



## ผนวก ข

การแบ่งปันความรู้บทเรียนหนึ่งประเด็น

## Knowledge Shariq by One Point Lesson (OPL)

หน่วยงาน หมวดสารวัตร กจต.						
ชื่อเรื่อง	การนำขบวน	เลขที่เอกสาร				
ประเภท	เทคนิคการ จัดทำ	วันที่จัดทำ	มี.ค.๖๔			
		ผู้จัดทำ	หัวหน้ากลุ่ม	ผู้อนุมัติ		
		จ.อ.อิทธิพล รังงามเซย	พ.จ.อ.มานิตย์ แก่นสงสัย	ร.ท.ประจักษ์ ภาณุเพ็ญ		
แผนการจัดการความรู้ (KM Action Plan)						
หมวดสารวัตร กจต.						
กระบวนการ KM	กิจกรรม	ระยะเวลา	ตัวชี้วัด	เป้าหมาย	กลุ่มเป้าหมาย	ผู้รับผิดชอบ
ขั้นตอนที่ ๑ การบ่งชี้ ความรู้	จัดทำ จัดการ ความรู้ เรื่อง การนำ ขบวน	มีนาคม ๒๕๖๔	จำนวนของ เจ้าหน้าที่กำลังพล หมวดสารวัตร กจต.	ร้อยละ๘๐ ของจำนวน เจ้าหน้าที่ชุด ตรวจพื้นที่ หมวด สารวัตร กจต.	กำลังพล หมวดสารวัตร กจต.	ผบ.หมวด สารวัตร กจต.
ขั้นตอนที่ ๒ การสร้าง และแสวงหา ความรู้	ระดม ความคิด แลกเปลี่ยน ความรู้จาก เจ้าหน้าที่ หมวด สารวัตร กจต.	๑ - ๒ สัปดาห์	จำนวนของ เจ้าหน้าที่กำลังพล หมวดสารวัตร กจต.	ร้อยละ๘๐ ของจำนวน เจ้าหน้าที่ หมวด สารวัตร กจต.	กำลังพล หมวดสารวัตร กจต.	ผบ.หมวด สารวัตร กจต.
ขั้นตอนที่ ๓ การจัดการ ความรู้ให้ เป็นระบบ	รูปเล่ม ไฟล์ข้อมูล	เมษายน ๒๕๖๔	จำนวนของเจ้า หน้ากำลังพลที่ หมวดสารวัตร กจต.	ร้อยละ๘๐ ของจำนวน เจ้าหน้าที่ หมวด สารวัตร กจต.	กำลังพล หมวดสารวัตร กจต.	ผบ.หมวด สารวัตร กจต..

ขั้นตอนที่ ๔ การประมวล และ กลั่นกรอง ความรู้	ติดตามผล อ้างอิงจาก ตำราคู่มือ การนำ ขบวนจาก กรม.สท.ทร.	พ.ค.-มิ.ย. ๒๕๖๔	จำนวนของ เจ้าหน้าที่กำลังพล หมวดสารวัตร กจต.	ร้อยละ๘๐ ของจำนวน เจ้าหน้าที่ หมวด สารวัตร กจต.	กำลังพล หมวดสารวัตร กจต.	ผบ.หมวด สารวัตร กจต.
ขั้นตอนที่ ๕ การเข้าถึง ความรู้	รูปเล่ม ไฟล์ข้อมูล	กรกฎาคม ๒๕๖๔	จำนวนของ เจ้าหน้าที่กำลังพล หมวดสารวัตร กจต.	กำลังพล หมวด สารวัตร กจต.	กำลังพล หมวดสารวัตร กจต.	ผบ.หมวด สารวัตร กจต.
ขั้นตอนที่ ๖ การแบ่งปัน แลกเปลี่ยน การเรียนรู้	แลกเปลี่ยน ความรู้ รวมทั้งการ จัดการ รวบรวมให้ ความรู้ เกี่ยวกับการ นำขบวน	สิงหาคม ๒๕๖๔	จำนวนของ เจ้าหน้าที่กำลังพล หมวดสารวัตร กจต.	ร้อยละ๘๐ ของจำนวน เจ้าหน้าที่ หมวด สารวัตร กจต.	กำลังพล หมวดสารวัตร กจต.	ผบ.หมวด สารวัตร กจต..
ขั้นตอนที่ ๗ การเรียนรู้ การนำ ขบวน (Procession)	การทดลอง การนำ ขบวน (Procession)	กันยายน ๒๕๖๔	จำนวนของ เจ้าหน้าที่กำลังพล หมวดสารวัตร กจต.	ร้อยละ๘๐ ของจำนวน เจ้าหน้าที่ หมวด สารวัตร กจต.	กำลังพล หมวดสารวัตร กจต.	ผบ.หมวด สารวัตร กจต.
ผู้ทบทวน.....			ผู้อนุมัติ.....			

## ผนวก ค

## แบบบันทึกการทบทวนหลังการปฏิบัติงาน

หน่วยงาน หมวดสารวัตร กจต.

เรียน			
ชื่องาน	การนำขบวน	AAR ครั้งที่	๑
ผู้ร่วม AAR	๑.ร.ท.ประจักษ์ ภาณุเพ็ญ	๒.พ.จ.อ.ภัทระ เทียนทับทิม	
	๓.พ.จ.อ.มานิตย์ แก่นสงสัย	๔.พ.จ.อ.นนทพัทธ์ ศรีวิณะ	
	๕.จ.อ.สมชาย ไวยบริสุทธิ	๖.จ.อ.ปรีดา จิตทวิ	
	๗.จ.อ.พัลลภ เฝิ่งเหลา	๘.จ.อ.อิทธิพล รังงามเขย	
<b>เป้าหมายของงาน</b>			
- กำลังพลสามารถนำขบวนได้อย่างถูกต้อง			
- กำลังพลสามารถปฏิบัติภารกิจได้อย่างปลอดภัย			
- กำลังพลมีความเข้าใจและใช้อุปกรณ์ได้อย่างถูกต้อง			
ผลการปฏิบัติ / ผลลัพธ์ที่เกิดขึ้นจริง			
- มีความพร้อมในการนำขบวน			
- สามารถใช้อุปกรณ์ได้อย่างถูกต้อง			
- สามารถนำขบวนถึงที่หมายตามเวลา และปลอดภัย			
- การประสานงานตามคำสั่งยุทธการ			
- การศึกษาเส้นทางไปยังที่หมายที่หน่วยเหนือกำหนด			
<b>งาน / ขั้นตอนที่ทำได้ดี</b>			
๑. ศึกษาคำสั่งจากฝ่ายยุทธการในเรื่องภารกิจว่าเป็นการนำขบวนของใครเมื่อไหร่ที่ไหนอย่างไร			
๒. ศึกษาและกำหนดเส้นทางหลัก รอง ที่จะใช้ในการนำขบวน			
๓. มีความรอบรู้ในเรื่องถนน ชื่อแยกต่างๆ ที่ต้องเคลื่อนที่ผ่าน			
๔. มีความรอบรู้ในเรื่องความถี่วิทยุของตำรวจจราจร ในพื้นที่ที่เคลื่อนที่ผ่าน			
๕. ประเมินการใช้เวลาในการเดินทางจากที่หมายหนึ่งไปยังที่หมายหนึ่ง			
๖. ตรวจสอบอุปกรณ์ต่างๆก่อนออกปฏิบัติหน้าที่			
๗. ตรวจสอบเครื่องมือสื่อสารภายในรถฉุกเฉิน			
๘. ตรวจสอบเครื่องมือให้สัญญาณ ว่าใช้งานได้ดีหรือไม่			
๙. เตรียมวิทยุสื่อสารที่สามารถปรับความถี่ได้ ๑ เครื่อง เพื่อใช้ในการปรับความถี่เข้ากับความถี่ของรถตำรวจในพื้นที่			
<b>งานขั้นตอนที่ทำไม่ได้</b>			
-			
อุปสรรค / ข้อจำกัด / ข้อขัดข้อง ที่พบในระหว่างการปฏิบัติงาน			
-			
<b>ประเด็นที่ได้เรียนรู้</b>			
- ทำให้วิธีการนำขบวนไปถึงที่หมายได้อย่างถูกต้องตามเวลาที่กำหนดและปลอดภัย			

## ผนวก ง

ทำเนียบผู้เชี่ยวชาญ สายวิทยาการ กรม.สท.ทร.  
ด้านการใช้เทคนิคการนำขบวน



ชื่อ-สกุล พ.จ.อ.มานิตย์ แก่นสงสัย  
ตำแหน่ง ผบ.หมู่สารวัตร  
หน่วยงาน หมวดสารวัตร กจต.  
โทรศัพท์ ๓๗๘๔๓

ประวัติการศึกษา

- มัธยมศึกษาตอนปลายจากโรงเรียนนิคมศิลป์ปทุมธานี
- นักเรียนจำทหารเรือรุ่นที่ ๓๖

ประวัติการศึกษาหลังรับราชการ

- หลักสูตรเพิ่มวิชาเหล่าทหารสารวัตร
- หลักสูตรเบื้องต้นเฉพาะเหล่าทหารสารวัตร
- พันจ่าอาชีพเฉพาะเหล่าทหารสารวัตร

ประสบการณ์การทำงาน/ความเชี่ยวชาญ

- ผ่านการปฏิบัติงานด้านการอารักขาบุคคลสำคัญ เป็นเวลา ๑๐ ปี
- ผ่านการปฏิบัติงานด้านการนำขบวน เป็นเวลา ๑๕ ปี

พ.จ.อ. ผู้รับรอง  
(ภัทรระ เทียนทับทิม)

พ.จ.อ. ผู้รับรอง  
(นนทพัทธ์ ศรีวิฒนะ)

ร.ท.  
(ประจักษ์ ภาณุเพ็ญ)

จ.อ. ผู้รับรอง  
(สมชาย ไวยบริสุทธิ)

ผบ.มว.สท.กจต.



คำสั่งหมวดสารวัตร กองกำลังด้านจันทบุรี - ตราด

(เฉพาะ)

ที่ / ๒๕๖๔

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจัดการความรู้ของหมวดสารวัตร กองกำลังด้านจันทบุรี - ตราด

.....

ตามที่ กปช.จต. มอบหมายให้ หมวดสารวัตร กจต. ได้มีส่วนร่วมในการจัดทำแผนและจัดการความรู้ นั้น เพื่อให้การดำเนินการจัดการความรู้ ของ หมวดสารวัตร กจต. ประจำปี ๖๔ เป็นไปด้วยความเรียบร้อย ให้แต่ละส่วนเสนอชื่อเรื่องโครงการ ในวันที่ ๑ ก.พ.๖๔ และนำส่งเป็นรูปเล่ม จึงแต่งตั้งคณะกรรมการจัดการความรู้ของ หมวดสารวัตร กจต. ดังต่อไปนี้

- |                          |                                   |
|--------------------------|-----------------------------------|
| ๑. ผบ. มว. สห. กจต.      | เป็น หน. คณะกรรมการ               |
| ๒. รอง. ผบ. มว. สห. กจต. | เป็น รอง หน. คณะกรรมการ/เลขานุการ |
| ๓. ผบ. หมู่. สห. กจต.    | เป็น กรรมการ/ผช. เลขานุการ        |
| ๔. นายพวกสารวัตร         | เป็น เจ้าหน้าที่                  |
- ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

ร.ท.

( ประจักษ์ ภาณุเพ็ญ )

ผบ. มว. สห. กจต.

การนำขบวน

ศึกษาคำสั่งจากฝ่ายยุทธการ  
นำขบวนใคร - ที่ไหน - อย่างไร

ศึกษาและกำหนดเส้นทางมี  
ความรอบรู้ชื่อถนน - แยก

เส้นทางหลัก

การเลือกควรถามถึง  
ความปลอดภัย, รวดเร็ว  
การจราจรไม่ติดขัด

เส้นทางรองเปลี่ยนแปลง  
ตามคำสั่ง ผบ.ชา  
และนายทหารควบคุม  
ขบวน

ตรวจสอบอุปกรณ์ต่าง ๆ  
ไฟวับวาบ, เครื่องมือสื่อสาร, เครื่องให้  
สัญญาณ

ปฏิบัติตามคำสั่งยุทธการ

เสร็จสิ้นภารกิจ

## ขายการติดต่อสื่อสาร

CH	หน่วยงาน	นามเรียกขาน	ย่านความถี่	
1	มว.สท.กจต.	OL	167.200.	
2	กปช.จต.	LC	154.375.	
			159.850.	
3	สท.ทร.	สมอทอง	RX 173.250.	
			TX 167.275.	
3	พัน.ร.2กรม.ร1๓	IG	156.425.	
4	ฉก.นย.จันทบุรี	LK	154.880.	
5	ฉก.นย.ตราด	LM/โยธิน	156.540.	
6	ฉก.ทพ.นย.	OB/ดารา	157.350.	
			156.310.	
7	ชค.ทพ.นย.1	OD/กรุงเทพ	167.300.	
8	ชค.ทพ.นย.2	OE/ตะวัน	154.855	
9	ชค.ทพ.นย.3	OF/ศรีนคร	167.175.	
10	ชค.ทพ.นย.4	OG/ไพรินทร์	159.135.	
11	ฉก.นย.182(พันร.2)	LQ/ทับทิม	154.375.	
12	ตำรวจภูธรจันทบุรี	จันทบุรี	152.550.	
			153.450.	
13	กู้ภัยจันทบุรี	กู้ภัยสว่างจันทบุรี	168.275.	
14	ตำรวจภูธรตราด	ตราด	155.050.	
15	กู้ภัยตราด	กู้ภัยตราด	168.775.	
16	มทบ.19	สุรสิงห์	156.420.	

## ประมวลรหัสวิทย์ที่ใช้ในการติดต่อสื่อสาร

ว.0	ขอทราบคำสั่ง คำสั่ง	ว.25	ไปยัง...(สถานที่)	ว.63	บ้านพัก
ว.00	รอกอน ใ้ค้อยกอน	ว.26	ให้ติดต่อทางวิทยุณ้อยที่สุด	ว.64	ฐานะส่วนตัว
ว.01	ที่ทำงาน/ที่โรงเรียน	ว.27	ติดต่อทางโทรพิมพ์	ว.65	ภรรยาามาพบ
ว.02	ที่บ้าน	ว.28	ประชุม	ว.66	ขอพบเรื่องราชการ
ว.1	จุดที่กำลังออกอากาศ	ว.29	ฐานะ	ว.67	ขอพบเรื่องส่วนตัว
ว.2	ได้ยินหรือไม่/ได้ยินแล้ว	ว.30	จำนวน คน สิ่งของ	ว.68	แจ้งความ
ว.3	ทวนข้อความ	ว.31	เปลี่ยนไปใช้ช่อง 1	ว.69	ระมัดระวัง
ว.4	ปฏิบัติหน้าที่ดำเนินการ	ว.32	เปลี่ยนไปใช้ช่อง 2	ว.70	ถึงแก่กรรม
ว.5	ราชการลับ	ว.33	เปลี่ยนไปใช้ช่อง 3	ว.71	พักผ่อน
ว.6	ขอติดต่อ	ว.34	เปลี่ยนไปใช้ช่อง 4	ว.73	ด้วยความปรารถนาดี
ว.7	ขอความช่วยเหลือ	ว.35	เตรียมพร้อมเพื่อปฏิบัติการ	ว.78	คลื่นอื่นมาแทรก
ว.8	ข่าว/ข่าวสาร/ข้อความ	ว.36	เตรียมพร้อมเต็มอัตรา	ว.81	ติดฐานะ
ว.9	เหตุฉุกเฉิน	ว.37	เตรียมพร้อมครึ่งอัตรา	ว.88	รักและจูมพิต
ว.10	อยู่ประจำที่ ติดต่อทาง ว. ได้	ว.38	เตรียมพร้อม 1 ใน 3	ว.99	อย่ายุ่งเกี่ยว
ว.11	หยุดพัก ติดต่อทาง ว. ได้	ว.39	การจราจรติดขัด	ว.100	ขอโทษ
ว.12	หยุดพักติดต่อทาง ว. ไม่ได้	ว.40	อุบัติเหตุจากรถ	ว.600	แฟน
ว.13	ติดต่อทางโทรศัพท์	ว.41	สัญญาณไฟจราจรเสีย	ว.601	เครื่องวิทยุรับ - ส่ง
ว.14	เลิกงาน ปิดสถานี	ว.42	การเดินทางเป็นขบวน	ว.602	สายอากาศวิทยุรับ - ส่ง
ว.15	พบ	ว.43	จุดตรวจสอบยานพาหนะ	ว.603	รถยนต์
ว.16	ขอทดสอบ สัญญาณวิทยุ	ว.44	โทรสาร	ว.60	โทรศัพท์/บันเทิง
	ว.16 - 1 จับใจความไม่ได้	ว.45	เหตุการณ์ปกติ	ว.605	รับประทานอาหาร
	ว.16 - 2 ไม่ชัดเจน	ว.50	รับประทานอาหาร	ว.606	ไม่ถูกต้อง (โกหก)
	ว.16 - 3 ชัดเจนพอใช้	ว.51	ป่วย	ว.607	ทำฐานะส่วนตัว
	ว.16 - 4 ชัดเจนดี	ว.52	ยกเลิก	ว.608	ถูกรบกวน (บุคคล)
	ว.16 - 5 ชัดเจนดีมาก	ว.53	อยู่ร้านอาหาร	ว.609	ถูกรบกวน (อากาศ)
ว.17	มีอันตราย	ว.54	อยู่โรงแรม		
ว.18	รถเสีย	ว.55	פקก.มาตรวจ		
ว.19	ถูกโจมตี สถานีถูกปิด	ว.56	เพื่อนมา		
ว.20	จับกุม	ว.57	กำลังโดยสารทางเรือ		
ว.21	ออกเดินทางจาก...(สถานที่)	ว.59	เปลี่ยนทิศทาง		
ว.22	ถึง...(สถานที่)	ว.60	ญาติ/เพื่อน		
ว.23	ผ่าน...(สถานที่)	ว.61	ขอบคุณ		
ว.24	เวลา	ว.62	สิ่งของ		

## ประมวลรหัสวิทย์ที่ใช้ในการติดต่อสื่อสาร

### ประมวล บ.

บ.00	ส่งข่าวเข้ารหัส	บ.18	เหตุการณ์ปกติ	บ.39	ยืนยัน
บ.01	ทดลองการติดต่อ	บ.19	เหตุการณ์ไม่ปกติ	บ.40	ขอเปิดข่าย
บ.02	ชัดเจน	บ.20	ให้ไปรวมกันที่.....	บ.41	ขอทราบเหตุการณ์
บ. 021	ไม่ชัดเจน	บ.21	เตรียมพร้อม	บ.42	ผ่านออก
บ. 023	ชัดเจนปานกลาง	บ.22	ปฏิบัติ	บ.43	ผ่านเข้า
บ. 025	ชัดเจนดีมาก	บ.23	ถูกยึด	บ.44	เกิดอุบัติเหตุ
บ.03	ออกเดินทาง	บ.24	เรียกประชุมที่...	บ.45	ติดต่อราชการ
บ.04	เดินทางผ่าน	บ.25	รวมพล	บ.46	ขอใช้ช่องนัดหมาย
บ.05	ใกล้ถึงที่หมาย	บ.26	ยาตรากำลัง	บ.47	มีสัญญาณรบกวนกรรณา ตรวจสอบ
บ.06	ถึงที่หมาย	บ.27	ปิดกั้นเส้นทาง	บ.48	ยานพาหนะขัดข้อง
บ.07	ขณะนี้อยู่ที่ไหน	บ.28	ให้ระวัง	บ.49	ขอเข้าข่าย
บ.08	จะเดินทางไปสู่ที่หมาย ใด	บ.29	เวลานี้	บ.50	ขอทราบคำสั่งเกี่ยวกับการ ปฏิบัติ
บ.09	มีอะไรขัดข้องหรือไม่	บ.30	ยกเลิก	บ.51	รับข้อความไม่ได้ขอให้ส่งซ้ำ
บ.10	เดินทางไปพบ	บ.31	ขอความช่วยเหลือ	บ.52	มีการเฝ้าฟัง
บ.11	ติดต่อทางโทรศัพท์	บ.32	ไม่	บ.53	ติดต่อทางวิทยุ
บ.12	นำอาวุธไปด้วย	บ.33	ไม่ได้	บ.54	ให้กวดขันการปฏิบัติ
บ.13	แต่งเครื่องแบบ	บ.34	ปฏิบัติได้	บ.55	รับปฏิบัติ
บ.14	แต่งกายพลเรือน	บ.35	ขอปิดข่าย		
บ.15	มีแซกรอพยที่...	บ.36	ดีมาก		
บ.16	ไปรับที่...	บ.37	ขอขอบคุณ		
บ.17	รับประทานอาหาร	บ.38	กำลังปฏิบัติภารกิจ		